

de la corrupción sin que hagamos nada? ¿Hemos escuchado a algún gremio en general o colegio profesional indignarse y más que ello proponer soluciones para que esto termine de una vez por todas?

Miles de millones en infraestructura

Hace unos pocos años se hablaba de un déficit de infraestructura de alrededor de 40 mil millones de dólares americanos, luego esta cifra subió por encima de 100 mil millones, hoy los estimados son cercanos a 140 mil millones, aunque en gran medida no conocemos las consideraciones de los expertos para justificar estos montos. Lo que nos demuestra esta tendencia exponencial es el descubrimiento progresivo de nuevas carencias en infraestructura, que nos impiden ser un país más moderno y competitivo.

Los estudios económicos sugieren que una inversión sostenida en infraestructura por encima de los 10 mil millones de dólares americanos anuales en los próximos diez años, es un factor de éxito muy importante para garantizar el crecimiento económico del país a tasas significativas con los consiguientes beneficios.

Ante ese escenario nos hacemos la pregunta considerando la realidad actual, ¿el Estado peruano puede ser tan negligente de perder por lo menos mil millones de dólares anuales en inversión para infraestructura solamente por corrupción?, ¿cuáles son los mecanismos efectivos que existen en este momento para evitar tan gigantesco latrocinio a nuestro propio país?

El dinamismo en las inversiones se darían mucho mejor en un clima

de honestidad a todo nivel, sin Bases arregladas, sin “constructoras” fantasma, sin buscar resquicios legales para salirse de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, que ojalá algún día incorpore el rol vital de las Oficinas de Gerencia de Proyectos para el desarrollo del país y genere un mecanismo adecuado para que los concursos Diseño Construcción (mal llamados Concurso Oferta), sean medios para lograr proyectos de primer nivel. El dinamismo en las inversiones no solamente tiene que ver con grandes proyectos, sino también con aquellos en los que puedan participar los ingenieros y arquitectos como profesionales independientes o con sus pequeñas empresas en condiciones igualitarias y ganarlos de ser el caso en base a sus propios méritos.

¿Existe autoridad moral para reclamar al Estado mayores inversiones en infraestructura sin haber contribuido a solucionar definitivamente este conjunto de problemas?

Algunas soluciones

Sugerir soluciones no es sencillo, no solamente por el grado de dificultad que pueda tener su implementación sino por lo impertinente que pueda resultar en algunos casos para los grupos interesados en mantener el statu quo. Sin embargo, siempre pensando en el Perú en primer lugar, es inadmisibles que sigamos viendo las malas noticias sin hacer nada.

Lo primero y que está en nuestras posibilidades mejorarlo marca el destino de las personas: el hogar, la familia; el lugar donde se forman los valores y los antivalores, los mismos que una vez sembrados difícilmente serán cambiados del espíritu de las personas. Cada uno de nosotros tiene la palabra y su propia misión. No hay lugar para las excusas.

1 y 2. Los estudios económicos sugieren que una inversión sostenida en infraestructura por encima de los US\$ 10,000 millones anuales en los próximos diez años es un factor de éxito muy importante para garantizar el crecimiento económico del país a tasas significativas.

