



De igual modo, las mangueras se enrutan dentro de la estructura del brazo de elevación de la retroexcavadora para proporcionar mayor protección en aplicaciones peligrosas como demoliciones. Estas mejoras en el sistema hidráulico contribuyen a alcanzar una mayor eficiencia en el consumo de combustible.

Iluminación

Diversos modelos de retroexcavadoras suelen incorporar una solución de iluminación de alta intensidad. Los nuevos equipamientos aumentan este aspecto, brindando visibilidad superior y una cobertura de campo superpuesta. Las luces laterales fácilmente flexibles ofrecen 45 grados de rotación con el objetivo de proporcionar luz adicional donde más se necesita.

Tren de fuerza

Cumplen con todos los requisitos de control de emisiones EPA Tier y Euro, logrando una gran potencia, una reserva de par mayor, y una durabilidad y potencia con bajas emisiones tradicionales.

La velocidad de desplazamiento máxima ha aumentado

| CASE 580 SN | |
|-------------------------------------------------|---------------------|
| Peso operacional | 7,800 kg |
| Motor | CASE FPT - F4HE |
| Tipo | Turbo + Common Rail |
| Nivel de emisiones | Tier 3 |
| Tipo de combustible | Diesel |
| Tanque de combustible | 42 gal |
| Potencia bruta | 97 |
| Torque máximo | 453 N.m |
| Tipo de transmisión | Power Shuttle |
| Velocidades (avance/retroceso) | 4F / 4R |
| Velocidad máxima (km/h) | 38.6 |
| Capacidad del cucharón (m3) | 0.96 |
| Capacidad de carga (kg) | 3,195 |
| Capacidad de la cuchara | 0.22 |
| Altura de operación máxima de la cargadora (mm) | 4,180 |
| Altura de descarga de la cargadora (mm) | 3,420 |
| Tipo de cabina | ROPS/FOPS |

para proporcionar un traslado más rápido entre los diferentes sitios de trabajo. Otra innovación es el sistema de combustible de inyección directa, conformada por inyectores unitarios de combustible individuales que proporcionan una dosificación precisa y eficiente de combustible, además de disminuir las emisiones. El indicador de servicio del separador de agua asegura que el operador sea alertado cuando este implemento necesita servicio.

También cuentan con nuevos ejes traseros de servicio pesado, diseñados específicamente para las aplicaciones exigentes de esta clase de máquinas. Se incluyen juegos de engranaje planetario externos para facilidad de servicio y un diseño mejorado de los frenos para prolongar la vida útil.

La transmisión servomecánica de la retroexcavadora proporciona cuatro velocidades de avance y de retroceso. Los embragues de avance y retroceso de la transmisión servomecánica, con cambio hidráulico y engranajes sincronizados, permiten cambios de velocidad y de sentido de desplazamiento durante la marcha. Un dispositivo de arranque en neutral evita el arranque cuando dicha transmisión esté conectada.



| JOHN DEERE 310SK | |
|-------------------------------------------|----------------------------|
| Motor | John Deere PowerTech 4045T |
| Tipo | Diesel |
| Cilindrada | 4.5 lt |
| Enfriado | Por líquido y aceite |
| Potencia pico neta | 93 hp @ 2,000 rpm |
| Torque pico neto | 387 Nm @ 1,300 rpm |
| Dimensión del cargador | 2,337 m de ancho |
| Capacidad del cargador | 1 m ³ |
| Fuerza de rompimiento | 10,300 Lb.f |
| Altura máxima (pin de cucharón) | 3.40 m |
| Capacidad máxima de carga a máxima altura | 3,266 kg |
| Dimensión del excavador | 610 mm de ancho |
| Capacidad | 0.25 m ³ |
| Giro en el brazo | 180 grados |
| Fuerza de excavación | 11,900 Lb.f |
| Extensión brazo excavador | 1.07 m |
| Profundidad de excavación | 4.55 m |
| Peso operativo equipo estándar | 7,732 kg |
| Transmisión | John Deere Power Shift |
| Oscilación entre ejes de tope a tope | 22 grados |