

ULMA

# SOLUCIONES PRECISAS PARA UNA GRAN INFRAESTRUCTURA

Nuevamente la empresa especialista en sistemas de encofrados y andamios otorgó sus novedosas soluciones para una obra de grandes dimensiones. El puente Chilina será una infraestructura de enorme importancia para el transporte en la ciudad de Arequipa y ULMA ha sido un socio importante para brindar los sistemas adecuados para la construcción del proyecto.

**E**l puente Chilina está constituido por dos estructuras paralelas tipo pórtico, con dos carriles de circulación cada una, apoyadas en pilares tipo sección cajón y cimentación conformada por pilotes perforados. Con 562 m de largo, será el más largo del país.

La empresa a cargo de la construcción fue el Consorcio constructor Puente Chilina, constituido por tres empresas: Isolux Corsan, Incot S.A.C. Contratistas Generales y Metric Engineering Group Perú S.A.C.

El proyecto aliviará el congestionamiento vehicular a lo largo de cinco distritos: Miraflores, Cayma, Alto Selva Alegre, Yanahuara y Cayma; mejorando sustancialmente el comercio interno de la ciudad, pues con un tránsito fluido se trasladarán las personas y productos en menor tiempo y se incrementará el dinamismo en el intercambio de mercancías y recursos, obteniéndose menores costos logísticos y variedad de servicios.

La ingeniera de caminos Rosa María Pastor Nicolás, gerente de proyecto de Corsán Corviam Construcción Sucursal Perú S.A., perteneciente al

grupo Isolux Corsán, indicó que el puente continuo segmental se construye mediante un procedimiento de avance en voladizos simétricos con carros de avance para la ejecución del tablero sobre los pilares, y con dos tramos cimbrados anexos uno a cada estribo.

La profesional explicó que “la fase inicial consiste en la ejecución de los pilotes de cimentación y los cabezales que unen los pilotes y sobre los que apoyarán los pilares y estribos. La ejecución de pilares se realiza con la ayuda de encofrado trepante en tramos de 5 m”.

