



INKAFERRO PERÚ SAC

CALIDAD DE PRODUCTO Y CAPACIDAD DE RESPUESTA

Presentes en el norte y sur del país a través de las distribuidoras más grandes y consolidadas, la compañía Inkaferro Perú SAC viene siendo partícipe de la construcción de la nueva sede del Banco de la Nación.

Para esta edificación se emplea el acero corrugado a través del servicio de corte y doblado Belgo Pronto. En palabras del Jefe de ingeniería Karol Veramendi, “Esta tecnología está comprobada a nivel internacional a través de ArcelorMittal, la siderúrgica número 1 del mundo; esa misma tecnología es la que aplicamos para todas las obras desde la más pequeña hasta la más grande”.

La empresa brinda soluciones en acero para la construcción, con productos de excelente calidad, acompañado de un servicio especializado de asesoría técnica y con el respaldo de la siderúrgica N°1 a nivel mundial ArcelorMittal. Hoy participa en la edificación de la nueva sede del Banco de la Nación, con su servicio de corte y doblado en acero “Belgo Pronto”.

La nueva sede del Banco de la Nación está orientada hacia un nuevo sistema de trabajo: el sistema Fast Track, con el que se realiza esta construcción y que exige estar más comprometidos con la ingeniería y producción, dado que esta se va desarrollando conforme el proyecto va creciendo y ello requiere un mayor compromiso de todas las áreas involucradas como por ejemplo producción y logística.

“Dentro de los desafíos más importantes que demandó esta construcción, es que se llegó a atender pedidos de corte y doblado de acero con una capacidad de respuesta de 24 horas, desde la entrega de planos hasta el material puesto en obra. En otra oportunidad llegamos a despachar alrededor de 100 toneladas de acero en 24 horas también”, mencionó Karol Veramendi.

Características

Belgo Pronto es un sistema de corte doblado de acero integrado que va desde la recepción de planos, la ingeniería o despiece, la producción,

1. “En nuestros sistemas de corte y doblado, trabajamos con diversas máquinas que son reconocidas y estandarizadas por ArcelorMittal”, indicó el ingeniero Veramendi.

