

GRANDES INNOVACIONES PARA UNA OBRA ESPECIAL

Diversas y novedosas soluciones constructivas emplea y empleará Doka Perú en la construcción de la nueva sede del Banco de la Nación, un pilar de la ingeniería peruana que se erigirá como el rascacielos más alto del país.

Desarrollada por las constructoras Cosapi y la francesa Bouygues, la nueva sede del Banco de la Nación es una de las obras cumbres de la ingeniería peruana. “El edificio contará con 30 pisos y 8 sótanos, llegando a una altura total de 120 m aproximadamente. El hall será de 15 m de alto y los niveles inferiores de 4 a 5 m”, indicó el ingeniero Santiago Hidalgo, gerente general de Doka Perú.

El profesional refirió que por su envergadura, si la obra hubiese sido edificada usando técnicas convencionales, la construcción tomaría hasta 3 años, pero gracias al uso de nuevas tecnologías, desarrolladas por Doka, estará listo a mediados del 2015.

Para el núcleo de la edificación se está empleando la plataforma autotrepante de Doka SCP, la cual es capaz de soportar un peso de hasta 80 tn. Este sistema posee unos potentes cilindros hidráulicos capaces de levantar la plataforma, el encofrado



y el material en un solo movimiento sin grúa hasta la siguiente tonga—da, elevándose 4 m cada vez.

“La capacidad de carga de esta plataforma era un punto vital porque sobre este se almacena un gran volumen de acero que luego se irá colocando de forma manual, ahorrando al máximo el uso de grúa”, explicó Hidalgo.

El gerente agregó que otro aspecto importante en la obra era encontrar un sistema que les permitiera a los operarios desencofrar con un espacio lo suficientemente amplio para trabajar entre el encofrado y la colocación del acero. “La mayoría de sistemas solo permite un espacio de 70 cm para trabajar, impidiendo la colocación de andamios. Por la necesidad del proyecto, ya que iban a instalar manualmente el acero, necesitaban andamios en ese espacio”, explicó.

El sistema de Doka SKE 50 Plus responde a esta necesidad, ya que tiene mayor espacio, permitiendo el desplazamiento y colocación del encofrado, contando con una capacidad de carga de cilindro de 5 tn.

La subida del sistema toma máximo una hora, por cada movimiento completo, siendo una ventaja para el sistema de encofrado que ellos necesitan. “Las obras en el núcleo, divididas en dos partes, están programadas para que se realice cada 4 días un movimiento, en cada mitad”, explicó Hidalgo.

Para las losas, se empleará el sistema Dokaflex, con el que se trabajará la mayor parte del proyecto. “Para operar con estas mesas se debe diseñar el proceso de desencofrado de estas en las vigas. Hay que considerar un diseño en el que se tenga presente la pequeña inclinación en



1. El gerente general de Doka Perú destacó que las soluciones de encofrados y sistemas autotrepantes permitirán un gran ahorro de tiempo respecto a los métodos tradicionales.