

los costados de la viga, de tal manera que se pueda hacer el desencofrado rápidamente”, indicó el gerente de Doka Perú. Se emplearán 4 mesas de esquinas, más de 100 mesas en vigas y cerca de 300 mesas en losa.

Hidalgo refirió que para calcular el circuito de movimiento de entrada y salida de las mesas Dokaflex se ha hecho un pequeño mockup en la que se prueba como sería el traslado, para así evitar sorpresas durante la ejecución. El profesional agregó que los sistemas se han clasificado en mesas de viga, mesas de esquina y mesas interiores, agregándose encofrado tradicional a medida que el área de los pisos aumenta.

Las losas serán colocadas en la superficie a trabajar en 4 fases, teniendo cada una de estas un periodo de movimiento distinto para desencofrar. El mayor reto cuando se emplea este sistema, afirmó Hidalgo, es determinar el ciclo de movimientos de las mesas. “Si no se tiene una buena previsión generalmente hay muchos problemas y no se puede ganar esa ventaja de productividad, siendo un factor que a veces determina que se vuelva al sistema tradicional”, indicó.

En la construcción de las losas, dos niveles completos serán trabajados con las mesas Dokaflex, con el fin de trabajar el piso superior de forma inmediata sin necesidad de esperar que los inferiores alcancen su máxima resistencia. “Cuando se está haciendo el vaciado, se retira las mesas del piso inferior y estas pasan dos pisos hacia arriba”, afirmó

el gerente de Doka Perú, quien refirió que en el piso inferior se hace un re apuntalamiento para que el concreto alcance su máxima resistencia en 28 días. Para el transporte de las mesas se ha decidido emplear el Dokart Plus, una máquina con capacidad de soporte de hasta 2 tn que permite el traslado rápido y seguro de las Dokaflex, gracias a su gran flexibilidad, ya que puede hacer cambios de dirección sin necesidad de maniobras; además, cuenta con un freno automático para evitar accidentes.

Para la elevación vertical de las mesas Dokaflex, se emplearán dos plataformas TLS, permitiendo así el traslado seguro de estos elementos en la obra. Los TLS se mueven gracias a sistemas hidráulicos accionados mediante control remoto. Gracias a este sistema, se prescinde del uso de grúa para el transporte de las mesas.

Finalmente, para el cerramiento de toda el área de trabajo se empleará el XClimb 60,

un sistema hidráulico parecido al SKE 50 Plus, con la particularidad de que se adapta mejor a un sistema de protección de fachada, por el tipo de perfil que utiliza, el cual permite conectar fácilmente a unos cabezales que se fijan en el perímetro de la losa para cerrar la obra. Mediante este equipo, tres pisos completos estarán cerrados y los operarios trabajarán como si estuvieran en el primer nivel.

El ingeniero Santiago Hidalgo destacó que para esta gran obra han contado con el soporte de la casa matriz en Austria y el apoyo de la sucursal de Francia, a lo que se suma instructores extranjeros y nacionales de Doka permanentes en la obra asesorando sobre la correcta instalación de los productos. “Por ello, más que un proveedor, Doka es un socio estratégico de las constructoras”, finalizó Hidalgo. ■

Fuente: DOKA.

2. Un gran número de sistemas de mesas Dokaflex se emplearán para la construcción de las losas.

3 y 4. En la construcción de la nueva sede del Banco de la Nación se están empleando diversas soluciones desarrolladas por Doka como los equipos para el desplazamiento de mesas Dokart Plus y el sistema de cerramiento XClimb 60.

