

integrar cuatro avenidas de la ciudad de la eterna primavera, como son: Av. América Sur, Av. La Marina, Av. Moche y Calle Manco Inca, en el óvalo Grau.

El ingeniero Luis Javier Cruz Gallegos, representante Comercial de Encofrados Alsina para el proyecto, destacó las bondades del método constructivo propuesto, que consideró unos anclajes para el tablero de los viaductos, además del uso de vigas prefabricadas in-situ, que le ayudaron al cliente a prescindir de demasiado equipo tipo cimbra o torres de soporte para el tablero del puente.

“La solución propuesta por Alsina le permitió al cliente un importante ahorro en tiempos, producción y en logística, al solo considerar los equipos necesarios para resolver el proyecto. El cliente además nos conocía muy bien como empresa, ya que trabajamos mucho con ellos en España y en otras partes del mundo” sostuvo.

Cruz Gallegos resaltó además la importancia del acompañamiento técnico de la obra, destacando la facilidad con el que los trabajadores del proyecto se acoplaron rápidamente al método propuesto y en general a los sistemas que proporcionó Encofrados Alsina para resolver las diferentes estructuras de la obra.

“Se llevaron a cabo capacitaciones a los operarios del proyecto en el uso de nuestros equipos de encofrado y se realizó un seguimiento constante del mismo gracias a las

1. *Diversos sistemas de andamios y encofrados de Alsina fueron empleados en obra.*

visitas que realizó nuestro servicio de Supervisión de Obras en coordinación de nuestro Departamento Técnico en Lima y gracias a la constante comunicación con el cliente” señaló.

Para resolver las otras estructuras del proyecto, como las columnas y dinteles, se utilizó el sistema de encofrados Alisply Muros, un sistema fácil de modular en obra, que le permitió a Alsina resolver no solo las estructuras verticales del proyecto, sino resolver el encofrado de las vigas prefabricadas in-situ que luego se trasladarían sobre las columnas de los viaductos para realizar el fondo del tablero de los puentes.

Para el soporte del encofrado de los dinteles y los diafragmas se utilizó el sistema de soporte Cimbra AR-80 y para resolver el fondo de las estructuras horizontales y el tablero del puente se hizo uso del sistema Multiform, en tanto que para los accesos a las diferentes partes de la obra se utilizaron los andamios Alisan.

“Todos los sistemas de encofrados de Alsina cumplen las normativas europeas de calidad y seguridad. Somos una de las



1.

pocas empresas de encofrados en el mundo que cuenta con la Certificación ISO 9001:2008, la misma que abarca los procesos de fabricación, diseño, montaje y comercialización de nuestros equipos de encofrados” señaló Cruz.

Alsina es una empresa que con más de 60 años de experiencia en el alquiler y venta de sistemas encofrados en más de 15 países del mundo, entre ellos Perú donde se encuentran desde hace cuatro años atendiendo diferentes proyectos, desde la Edificación hasta la Obra Civil, además de colaborar en obras de diferentes partes del país, donde sus equipos han tenido muy buena acogida debido a lo práctico de su montaje y por los mayores índices de productividad que se pueden alcanzar, acompañado con la Ingeniería aplicada por su Departamento Técnico en cada proyecto. ■

Fuente: ALSINA.



2.



3.

2 y 3. Alsina brindó una continua capacitación a los operadores para la correcta ejecución de sus soluciones en el proyecto.