

Obras de aprovechamiento hidroeléctrico

- **Derivación Churín.** Corresponden a las obras destinadas a derivar las aguas del río Huaura (aguas arriba de la confluencia con el río Checras) hacia la toma principal del proyecto.
 - o Obras de captación. Se ha construido un barraje de concreto sobre la margen derecha del río Huaura (aguas arriba de la confluencia con el río Checras). Está compuesto por un vertedero de cresta fija de 6 m de altura y 35 m de longitud, incluyendo dos compuertas radiales de fondo de 5 m de alto y 4 m de ancho. En la margen izquierda del río Huaura (aguas arriba de la confluencia con el río Checras), la obra de toma consiste en una ventana de 2.5 m de alto por 10 m de ancho.
 - o Túnel de derivación. El túnel de derivación con su solera considera una longitud de 2,530 m que trabajará a pelo libre, con una sección tipo baúl. Se ha realizado una excavación vía perforación-voladura. A fin de facilitar el drenaje, el túnel se ha construido desde el portal de salida. Cabe indicar que las ventanas de construcción se ubican en los portales de ingreso y salida. En condiciones de estiaje, se verificó que el diseño del túnel trabaja con caudales hasta de 10 m³ por segundo.
 - o Estructura de salida. El túnel entregará las aguas en la ladera derecha del reservorio Checras, y contará con una compuerta plana que operará abierta, salvo en las oportunidades que se purgue el reservorio. Para cuando esto ocurra, se contará al final del túnel con un vertedero de 20 m de largo, paralelo al túnel.

Área de influencia

Como todos los proyectos de Statkraft, Cheves se viene ejecutando en cinco fases: desarrollo, pre-construcción, construcción, comisionamiento y operación. Actualmente, se encuentra finalizando la etapa de construcción.

Según Edgardo Tong, gerente de control del Proyecto Cheves, la obra se ha dividido en nueve secciones según el tipo de estructura y ubicación: tres represas (Huaura, Checras y Picunche), cinco túneles (túneles de conducción 1 y 2, túneles de acceso, y túnel de descarga), y una Casa de Máquinas.

“El proyecto tiene una extensión aproximada de 30 km entre represas y túneles, además de una línea de transmisión de 75 kilómetros. Los componentes de generación inician con la represa Huaura que se encuentra a 2 km de la localidad de Churín, distrito de Pachangara, provincia de Oyón; y finaliza con la represa Picunche, ubicada en el distrito de Paccho, provincia de Huaura en el km 73 + 700 de la carretera Sayán-Churín. La línea de transmisión va desde la Casa de Máquinas, ubicada en el distrito de Paccho, provincia de Huaura, hasta la sub estación Huacho en el distrito de Santa María, provincia de Huaura. El área de influencia directa, es decir las localidades donde se encuentra algún componente u obra del proyecto, comprende 14 comunidades campesinas”, precisó.

Sistemas DYWIDAG



Proveedor de Soluciones Para la Industria de la Construcción

Barra Roscada DYWIDAG (85/105 Kgf/mm2)
Barra Roscada GEWI® (50/55 Kgf/mm2)
Sistema de Anclajes Permanentes de Barras
y Torones, tipo SCP-DCP
DYWI® DRILL, Sistema de Barra Autoperforante
Micropilotes
Sistema de Postensado de Estructuras de Concreto



DYWIDAG desarrolla, fabrica y comercializa sistemas de anclaje para la ingeniería estructural y geotécnica, que cumplen los más altos requisitos técnicos. Nuestros Sistemas DYWIDAG y GEWI® se distinguen por su alta capacidad de carga y durabilidad. Las principales aplicaciones para Estructuras son Refuerzos Estructurales, Recalces, Vigas Postensadas, Puentes Atirantados, Puentes Dovelas Sucesivas y Apoyos Estructurales.



Local Presence – Global Competence

DSI PERU

Calle Uno Oeste 0061 Of. 103 / San Isidro - Lima 1
Tel. + 51 1 224 54 54 / www.dsi-peru.com
construccion.peru@dsilatinaamerica.com

a **DSI** company