a Villa Deportiva Nacional (VIDENA) se encuentra en la Av. Del Aire s/n, en el distrito de San Luis. provincia y departamento de Lima. Sobre el terreno, que ocupa un área total de 224,628.27 m², se han desarrollado diferentes áreas para el uso de la Federación Peruana de Futbol, Federación Peruana de Softbol y Beisbol, Federación de Atletismo y el Comité Olímpico Internacional (COI). El lugar posee, además, un área intangible donde se ubica una huaca, una zona reservada para el futuro edificio del Instituto Peruano del Deporte (IPD), el CEAR y CAR de Vóley. En el área disponible se han mantenido solo dos edificios, el CEAR y el CAR de Vóley, ambos construidos hace poco más de un año. Dichos inmuebles se enmarcan en un espacio que no está incluido en el proyecto del Centro de Alto Rendimiento de la VIDENA (CAR VIDENA), así como las zonas de softball, pista de atletismo, Comité Olímpico Peruano (COP), Federación Peruana de Futbol, etc. Las demás infraestructuras existentes fueron demolidas incluyendo las veredas y pistas. También se ha

mantenido el cerco exterior de concreto prefabricado, salvo en las zonas de intervención para las nuevas casetas de vigilancia.

Distribución

El planteamiento general elegido se basa en la discriminación de las circulaciones vehiculares y peatonales, para lo cual se planteó el ingreso peatonal principal a una plaza central que sirve de escenario para las ceremonias protocolares y reuniones masivas. Se encuentra flanqueada, al lado derecho, por el Polideportivo 1 para gimnasia, que colinda por el fondo con la residencia de deportistas y por la izquierda, con el CEAR de vóley existente. En esta plaza se cuenta con una pileta, astas de banderas, mobiliario fijo exterior como bancas y bebederos, y dos tipos de árboles considerando dos alturas diferentes para manejar dos escalas en dicho espacio. Para la disposición de la plaza se debió reubicar la subestación eléctrica de propiedad de Luz del Sur, actividad que estuvo a cargo de dicha empresa.

El proyecto, que se ha desarrollado respetando la programación planteada en el Estudio de Factibilidad aprobado por el Ministerio de Educación (MINEDU), posee acceso vehicular por tres zonas: dos ingresos por la avenida del Aire (ingreso vehicular 1 y 2, nuevos) y uno por la avenida Aviación (existente). El acceso ya presente y el ingreso vehicular 1 llevan a un bolsón de estacionamientos, el cual -a futuro- estará conectado con el IPD mediante una vía que comunicará con el Velódromo, el sector del vóley y las canchas del softbol y béisbol, recorriendo la parte posterior del terreno (zona sur). Igualmente, se han mantenido algunos ingresos existentes como el ubicado en la Av. Aviación y dos situados en la Av. San Luis.

Se ha contemplado, de igual modo, la sectorización de áreas de estacionamiento para uso de los residentes y visitantes que, por el carácter del CAR de la VIDENA, será usada para los torneos deportivos que allí se organizarán. Es así que el estacionamiento del ingreso permitirá la diferenciación del parqueo de automóviles de los residentes y de los visitantes, no como ocurre con el parqueo cercano al edificio del COP que será de uso público.

