

La circulación peatonal se ha distribuido desde el espacio central y a lo largo del CAR mediante una alameda que estructura el conjunto, y que une la plaza principal, el Polideportivo 2 y las áreas de Velódromo y pista de calentamiento. Esta circulación peatonal se encuentra diferenciada de la vehicular y está diseñada para proteger la zona exclusiva de residentes, el área central y los diversos ambientes de entrenamiento. También se ha modificado el cerco entre la VIDENA y las áreas dedicadas al softbol, colocándose uno con postes metálicos y malla electro soldada para integrarlos visualmente. El trazo de las circulaciones peatonales buscó mantener algunos árboles existentes e incorporarlos a la propuesta arquitectónica. No forma parte del diseño y costo del proyecto la reubicación de los árboles existentes que ocupen áreas

de futuras edificaciones, plazas, alrededores de velódromo y/o que interfieran con cimentaciones y zapatas, motivo por el cual fueron retirados.

El área ocupada por la pista atlética fue intervenida únicamente considerando la iluminación a nivel de entrenamiento de la misma, dotándola de los postes y luminarias adecuados. La alimentación fue conectada a una subestación eléctrica existente, colindante a la pista

atlética, cuya ubicación fue indicada y entregada por el IPD.

Considerando que la Villa deportiva es un centro de alto rendimiento y su convocatoria masiva sería eventual, se han considerado 256 plazas de estacionamientos distribuidos en tres áreas, que podrían incrementarse si se ocuparan con aparcamientos temporales ciertas áreas actualmente consideradas como verdes y que se encuentran ubicadas alrededor del Velódromo.

1. El Polideportivo 1 ha sido subdividido en volúmenes independientes, sector 1 y sector 2, ambos conformados por columnas de concreto armado sobre las cuales se apoyan techos metálicos de alma llena.



Planta general - CAR de la Videna

