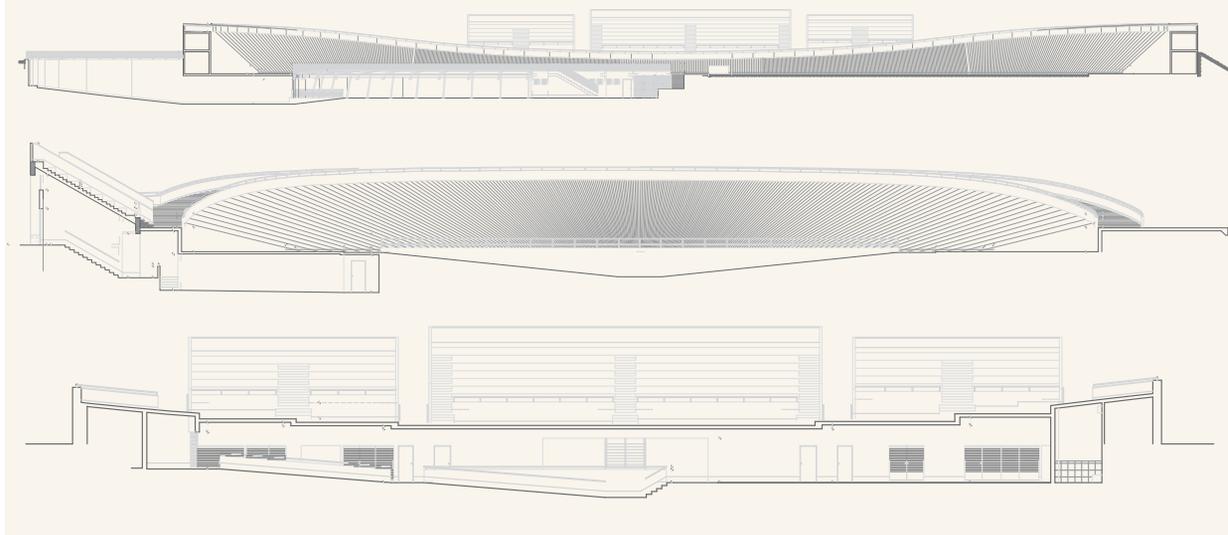


Cortes y elevaciones - Velódromo



**Etapas críticas**

El ingeniero de COSAPI, Oswaldo Patiño-Samudio, gerente de proyecto del CAR de la VIDENA, mencionó que en el Polideportivo 1, el subcontrato de demolición y movimiento de tierras se retrasó en entregarles las plataformas de trabajo, siendo importante cumplir con el plan de las columnas de concreto de 12 m donde reposaban las vigas metálicas de 45 m de luz, y con los muros de albañilería. Para resolver este problema se aumentó la cuadrilla que se tenía pensada para encofrar ocho mitades de columnas a 12. Además se incrementó la cuadrilla de albañiles para realizar los tabiques y tarrajeos que son colindantes con las columnas de 12 m; con esto se llegó a entregar la zona a tiempo para empezar con la instalación de las vigas metálicas.

Sobre el Polideportivo 2, dijo que para realizar las vigas postensadas de 350 kg/cm<sup>2</sup> del techo del primer piso debieron esperar a que el concreto de la viga llegue a una resistencia de 280 kg/cm<sup>2</sup> para luego poder tensarla y desencofrar las losas después de siete días, esto pasaba después de 21 días de vaciado las vigas, teniendo el encofrado atrapado en la losa por más tiempo, lo cual significa más costo de alquiler además del gran obstáculo para trabajar en el primer piso por el encofrado de losa. Este punto se solucionó vaciando concreto de resistencia de 420 kg/cm<sup>2</sup> en las vigas postensadas. Con ello se consiguió que la resistencia de 280 kg/cm<sup>2</sup> llegue al tercer día después de vaciado el concreto por lo tanto tuvieron menor tiempo de alquiler

de encofrado y mayor accesibilidad para trabajar en el primer piso. El resultado fue favorable en tiempo, costos, y en la generación de un mayor frente de trabajo.

En el frente de la Residencia Deportiva, comentó que también se tuvo un inicio tardío por la demora del subcontratista de demolición ya que esto hizo que se avance de forma desordenada en el primer piso y no como se tenía planeado. Esto impactó ya que no hubo una continuidad en los trabajos del primer al segundo piso. Dicho aspecto se resolvió avanzando de acuerdo a las lotizaciones planteadas en el planeamiento inicial y continuando de manera ordenada ocho lotes de columnas, tres lotes de placas, y ocho lotes de vigas y losas, logrando llegar y superar el plazo previsto.

**MATERIALES ELÉCTRICOS DE ALTA CALIDAD**

**MENNEKES®**  
Plugs for the world



**ELECTRO ENCHUFE S.A.C.**

...haciendo un futuro de conexión!

ventas@electroenchufeperu.com  
www.electroenchufe.com

Av. Oscar R. Benavides 405 - Lima  
RPM: #956533214/#956533418/#956532730/\*653621

**201-3760**