

Soluciones novedosas

Grover Berrospi, asesor técnico comercial de PERI Peruana SAC., indicó que la firma ha provisto de encofrado y soporte para el 100% de las estructuras de la obra, llegando a un total de 1,200 Tn de equipo. "Para las placas de los sótanos se empleó el sistema Liwa, un encofrado liviano, de fácil armado y diseñado para resistir una presión de vaciado de 50 kN/m²", expresó.

Por otro lado, las placas de los niveles superiores fueron encofradas con el sistema Vario, usado para acabados de concreto expuesto y que puede ser diseñado para resistir una presión de vaciado de hasta 100 kN/m². "Su resistencia y versatilidad permiten optimizar y minimizar los puntos de anclaje y, así, reducir el tiempo de encofrado", afirmó.

La arquitectura de la obra presenta en todos los niveles diferentes tipos de volados y alturas que fueron solucionados con los diversos sistemas de soporte con los que cuenta PERI. "Entre ellos está el sistema Multiflex, conformado por puntales livianos de gran capacidad de carga, vigas VT y GT. Para las dobles alturas se utilizó el sistema Rosett que es un soporte que está conformado por verticales, largueros, diagonales y plataformas; este sistema tiene una gran capacidad de carga y es de fácil armado", refirió.

Las losas y vigas del nivel 11 están siendo soportadas por torres de carga ST-100, las que pueden ser armadas in situ o pueden ser trasladadas por la grúa hasta el lugar del soporte. "Para el encofrado de las losas nervadas se usaron casetones de fibra de vidrio que han sido diseñadas y fabricadas en base a las especificaciones técnicas de nuestro cliente", sostuvo.

Los volados de la fachada han sido soportados por escuadras que se armaron con el sistema Variokit. Estas se encuentran fijadas en las placas del nivel 10 lo cual ha permitido reducir la altura de los andamios y el tiempo de ejecución. "Para el reapuntalamiento de las losas y vigas se usaron puntales Multiprop, que tienen una gran capacidad de carga, lo cual permite minimizar la cantidad de puntales y tener un mayor espacio para el tránsito del personal", expresó.

La asesoría de PERI con GyM fue constante, indicó Berrospi, pues se tuvieron reuniones semanales para coordinar la entrega de los planos y equipos. "Exclusivamente para esta obra se creó una oficina técnica conformada por seis técnicos que se encargaban de la elaboración de los planos de montaje, y un técnico especialista traído de Alemania que brindó el asesoramiento y capacitación a los trabajadores en obra. Así también, en coordinación con los ingenieros de la constructora, se hicieron en nuestra planta pruebas de vaciado al encofrado para garantizar el mejor acabado", refirió el profesional.

4. El ingeniero Álvaro Mena, gerente de Infraestructura de la UTEC, refirió que en la ejecución del campus se buscó la diferenciación de cada sector y los espacios personalizados.



CONTRIBUYENDO AL DESARROLLO DE LOS PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN

ANCHORS PERU S.A.C.

Ofrecemos soluciones integrales en el desarrollo de los proyectos de Construcción. Tenemos un compromiso incondicional con nuestros clientes en los sectores de Construcción, Minería, Metal Mecánica, Industrial, etc.



- PERFORACIONES: Diamantina - concreto y talud
- DEMOLICIONES EN GENERAL
- REPARACIONES DE ESTRUCTURAS: Fibra de carbono, morteros etc.
- ANCLAJES: Químicos, mecánicos y pernos de sostenimiento - talud
- GROUT: Torres eólicas y estructuras en general.
- DESMONTAJES: Estructuras metálicas, puentes etc.
- OBRAS CIVILES.
- ALQUILER DE EQUIPOS Y CAMIONETAS.

T. 01 572-3175 | RPC: 9872-22452 / 9872-22453 / 9872-22441
rgarcia@anchorsperu.com, cgarcia@anchorsperu.com
administracion@anchorsperu.com / anchorsperu@yahoo.es
rgarcialogistica@yahoo.es / www.anchorsperu.com