

**S**e le conoce como el primer enlace submarino ferroviario del mundo entre dos continentes. Se trata del túnel sumergido más profundo a la fecha y también se dice que su conexión directa bajo el mar no tiene precedentes.

El proyecto Túnel Ferroviario Estrecho del Bósforo es la materialización de una idea de hace 150 años atrás cuando el sultán Abdülmecid I consideró la construcción de un túnel subacuático que uniera las orillas Este y Oeste

de Estambul, ciudad dividida entre Europa y Asia. En 1891, ya bajo el sultanato de Abdülhamid II, arquitectos franceses, británicos y estadounidenses presentaron sus proyectos para conectar ambos continentes. Sin embargo, debido a los retos financieros y técnicos que presentaba -la profundidad del Bósforo en ese punto impedía usar métodos tradicionales de tunelería-, fue hasta finales de la última década del siglo pasado cuando se empezaron a realizar los estudios para determinar la

viabilidad de este proyecto. Tras nueve años de obras, la primera fase del Marmaray (combinación de las palabras Mármara con ray, o riel en turco) inició operaciones el 29 de octubre de 2013, día en que la República de Turquía conmemoró su 90° aniversario con la inauguración de uno de los principales proyectos de transporte del mundo. Su construcción demandó cerca de US\$ 4 mil millones y fue asignada a un consorcio turco-nipón liderado por la empresa japonesa Taisei.

