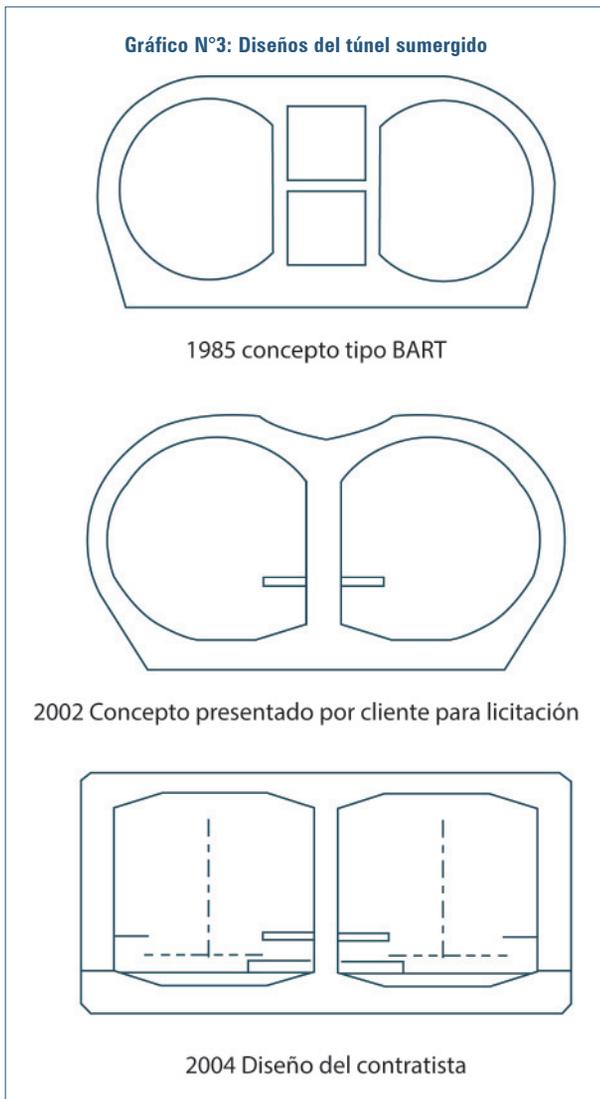


sumergido, desde donde fueron fabricadas hasta su posición final sobre la trinchera. Además, es una zona cruzada constantemente por los transbordadores y por la que pasan más de 50,000 embarcaciones al año.

Quizá el reto mayor fue que el proyecto se encuentra a una distancia promedio de solo 16 km de la Falla del Norte de Anatolia, la cual se espera sufra un sismo de hasta 7,5 grados de magnitud en la escala de Richter. Por ello, los componentes flexibles fueron diseñados para resistir un sismo de hasta 9 grados bajo la presión que hay a 60 m bajo el mar con una duración de la estructura de al menos cien años. Se



6, 7 y 8. Tras nueve años de obras, la primera fase del Marmaray inició operaciones el 29 de octubre de 2013, día en que la República de Turquía conmemoró su 90 aniversario con la inauguración de uno de los principales proyectos de transporte del mundo.