

de Bresdel dijo que este aspecto está regulado por el Ministerio de Energía y Minas que es el encargado de velar por la seguridad ocupacional del personal de las minas. “Una operación de este sector o en tunelería que no cuente con el debido sistema de ventilación o posea uno deficiente, es sancionado automáticamente”, sostuvo.

Materiales

El ingeniero Suárez manifestó que existen tres tipos de materiales que se colocan en las mangas de ventilación para minería. “Uno de los más resistentes es la flexilona de PVC (en sus diferentes tipos) que ofrece alta resistencia mecánica a los diferentes cambios de presión o sobrepresión del aire que se conduce, contando además con un kit especial de reparación. Es decir, si una de estas mangas sufre algún deterioro por el paso de un camión o por un maltrato del mismo operario (cortes o desgarró), puede ser reparado con ese kit, alargando su vida útil, haciendo que su trabajo normal no se afecte y que la ventilación se realice sin problemas llevando el aire hasta el final de la labor”, acotó.

La ventaja del PVC, agregó, es que tiene resistencia al fuego. “Aunque normalmente estas mangas están en túneles, los aditivos UV que se le agregan sirven para algunos tramos que van conectados directamente al ventilador y que se ubican en los exteriores del túnel o bocamina. El material es iner-

te, por lo que puede estar en contacto con aceites y/o ácidos y no va a reaccionar”, afirmó.

Por su parte, el gerente comercial de Bresdel sostuvo que otro tipo de material es el polietileno, que se usa mucho para las labores de tunelería convencional y que tiene un gramaje de 200 a 300 gr. “Sin embargo, la flexilona de PVC es más resistente pues cuenta con 650 gr a 700 gr. Las mangas elaboradas con este último material son utilizadas para labores muy grandes donde se requiere ventilación para ambientes muy amplios”, precisó.

El ingeniero Suárez reveló, en tanto, que las mangas de polietileno tienen un solo uso que internamente en mina puede contar con un tiempo de vida limitado. “Este material (PE-300) es más barato que el PVC, por tanto, presenta menores resistencias mecánicas”, afirmó.

Agregó, sin embargo, que existe un PVC premium de 950 gr, el mismo que es conectado directamente a la salida del ventilador “en donde el performance de este material respecto a los ductos metálicos en trabajo continuo es muy similar”, indicó.



4.



5.

4 y 5. Las mangas de ventilación se fabrican según la necesidad de cada operación, tanto en sus diámetros como en sus largos, así como demás dimensiones.