

Estación del operador

Hoy en día estas máquinas cuentan con las puertas de la cabina en ángulo, un capó del motor cónico y luneta trasera inclinada, garantizando una excelente visibilidad del área de trabajo. Las cabinas son más cómodas, sustituyendo las palancas de control y el volante por palancas tipo joystick, a la vez que el alojamiento se prolonga para generar más espacio para las piernas. Los controles suelen ubicarse en un arco de 90° al frente, ya sea directamente al frente del operador o en la consola derecha.

Las fabricantes de equipos también ubican al frente del operador los mandos, los indicadores de presión de aceite del motor, temperatura del refrigerante y del nivel del combustible, de los engranajes de transmisión, traba/destraba del diferencial, luces de peligro y otras funciones.

La mayoría de las cabinas ofrecen una visión de 360° alrededor de la máquina, para tener a la vista la vía y los accesorios así como una vista sin obstáculos hasta el área de la hoja. Ello significa que existe una visibilidad sin obstrucciones alrededor de las ruedas delanteras, para lograr precisión, seguridad y elevada productividad.

Los fabricantes han desarrollado para las cabinas del operador diversas opciones según sus necesidades. La cabina cerrada ROPS /FOPS está equipada con vidrios de seguridad, llave general dentro del compartimiento, limpiador de parabrisas delantero con lavador, luces internas, espejo retrovisor interno, predisposición para radio, enchufe eléctrico, acceso por dos lados y sistema de ventilación interna con deflectores localizados en el techo para mejor refrigeración. Además, opcionalmente, tiene aire acondicionado, calefacción, limpiador de parabrisas trasero y cortina parasol.

Mientras, la opción cabina abierta ROPS /FOPS tiene vidrios delantero y trasero, limpiador de parabrisas delantero con lavador, ventilador, retrovisor interno, luz interna y llave general dentro del compartimiento. Ofrece mucha más protección y comodidad en comparación al toldo, pues protege al operador de polvos resultantes del movimiento de los equipos adelante de la máquina y de lluvias de pequeño volumen.

Mandos de dirección

Los sistemas de palancas tipo joysticks electrohidráulicas requieren hasta un 78% menos de movimiento de mano y muñeca que los controles de palanca convencionales, lo que mejora la comodidad y la eficiencia del operador. La disposición intuitiva de los mandos permite tanto a los nuevos operadores como a los experimentados ser productivos rápidamente. Los módulos de control ajustables electrónicamente ayudan a colocar las palancas tipo joystick para así ofrecer comodidad, visibilidad y un manejo correcto.

La palanca tipo joystick izquierda controla principalmente la dirección, velocidad, articulación, retorno al centro, inclinación de las ruedas, selección de



LONKING CDM1220

Motor	Cummins DF
Modelo	6cta 8.3 – c215
Número de cilindros	6 cilindros, turbo cargado con after cooler
Velocidad de rotación nominal	2,000 rpm
Cilindrada	8,300 cc
Potencia máxima	215 hp (160 kw)
Número de velocidades hacia adelante	6 velocidades, máxima velocidad 39.60 km/h
Número de velocidades en reversa	3 velocidades, máxima velocidad 30.55 km/h
Máxima fuerza de tracción	89 kn
Caudal máximo de bombas	150 lt/min
Presión de trabajo	2,320 psi
Cuchilla (largo)	3,965 mm
Ángulo de corte de la cuchilla	90°
Profundidad máxima excavación de la hoja	550 mm
Largo por ancho por alto	8,700 por 2,595 por 3500 (mm)
Largo con hoja frontal y ripper posterior	10,330 mm
Peso mínimo de operación	17,200 kg

marchas, cilindro de elevación de la hoja vertedera izquierda y flotación. La palanca tipo joystick derecha controla principalmente el cilindro de elevación de la hoja vertedera derecha y flotación, deslizamiento e inclinación de la hoja vertedera, giro del círculo,