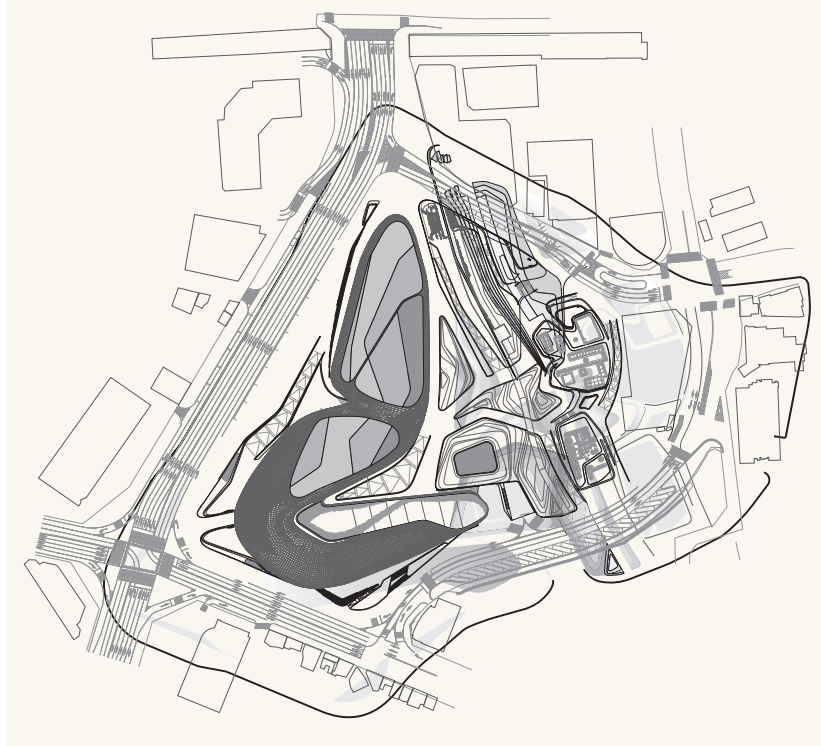


Plano general



Ficha Técnica

Arquitectura:	Zaha Hadid Architects (ZHA).
Ubicación:	281 Euljiro-dong, Jung-gu, Seúl, Corea del Sur.
Socios en diseño:	Zaha Hadid con Patrik Schumacher.
Director de proyecto ZHA:	Eddie Can Chiu-Fai.
Gerente de proyecto ZHA:	Craig Kiner and Charles Walker.
Área del proyecto:	86,574 m².
Área construida:	62,692 m².
Fotografías:	Virgile Simon Bertrand.
Arquitecto local:	Samoo Architects & Engineers (Seúl, Corea).

Consultores locales

Estructura:	Postech.
Mecánica:	Samoo Mechanical Consulting (SMC).
Eléctrica y Telecomunicaciones:	Samoo TEC.
Fachada:	Mac M&C.
Civil:	Saegil Engineering & Consulting.
Paisaje:	Dong Sim Won.
Protección antifuegos:	Korean Fire Protection Engineering.
Iluminación:	Huel Lighting Design.
Aparejador:	Kyoung Won.
Bien cultural:	Josun.
Acústica:	OSD.
Ruido y vibraciones:	RMS Technology.
Energía:	Daeil ENC.
Manutención:	Doall CMC.
Impacto ambiental:	Soosung Engineering.
Permiso de planificación:	Sewon P&D.
Estructura internacional, MEPF Servicios, consultor de iluminación y acústico:	ARUP Engineers (London, UK).
Paisaje:	Gross Max (Edinburgh, UK).
Fachada:	Group 5F (Basel, Switzerland).
Geometría:	Evolute (Vennia, Austria).

edificio y diseño computacional que permitió testear y adaptar el diseño de los siempre cambiantes intereses del cliente así como integrar los requerimientos de ingeniería y construcción. Estas tecnologías ayudan a mantener la aspiración del modelo original a través de la construcción del proyecto. Esto también reestructuró el proceso de diseño arquitectónico y la coordinación con los asesores.

Con la finalidad de apoyar a los largos tramos de estructuras espaciales en voladizo se utilizaron mega-armaduras, generalmente reservadas para las obras megaestructurales. Normalmente ausente en los proyectos regulares de construcción, la megacercha se utiliza principalmente para la construcción a gran escala, como grandes transatlánticos o extensos puentes. La megacercha de la edificación tiene un nivel de integridad para soportar hasta 1,600 coches a la vez.

Sostenibilidad

El Dongdaemun Design Plaza utiliza un ecoamigable y eficiente sistema geotérmico que modifica la temperatura exterior del aire, empleando el acoplamiento del terreno como espacio de almacenamiento. Adicionalmente, está equipado con 88 tuberías recorriendo 150 m del terreno, que realizan las funciones de calefacción y enfriamiento en las zonas que se necesite.

También se diseñó una estrategia que minimiza el consumo de agua para lavamanos con el uso de aparatos eficaces, con el empleo de aguas grises para inodoros y urinarios, y tratamiento in situ de aguas negras.

La obra continúa las tradiciones arquitectónicas y de ingeniería de Corea en la vanguardia de la tecnología. Es una demostración incorporada a la celebración de las habilidades y la pasión del equipo que ayudó a traer este fantástico edificio a la vida. ■