

En total, para acceder a los dos frentes de la obra, distantes en línea de aria aproximativamente 6km, se tienen que recorrer 190 km de trocha carrozable, 150 km fueron rehabilitados y 40 km fueron realizados como nueva construcción incluyendo la realización de un túnel de 1 km para poder acceder al frente de la central (generación).

La central hidroeléctrica aprovecha un salto bruto de 295 m y un caudal de diseño de 210.50 m³ por segundo. Cuenta con un reservorio de regulación junto a las obras de captación y con dos obras de toma; la principal está directamente conectada al túnel de conducción y alimenta las 3 turbinas Francis instaladas en la caverna de generación y la secundaria está directamente derivada del cuerpo presa y alimenta una mini turbina de 10 MW.

El túnel de conducción es un túnel a presión. Las cavernas de la central están divididas en tres cavernas de diferentes tamaños. La primera es de generación, la segunda es de transformación y la tercera es de las compuertas.

A través de un pique de cable de 200 m de alto se conecta la caverna de transformación al patio de llaves, punto de interconexión con la línea de alta tensión de



1 y 2. La obra incluye diversos campamentos, ubicados cerca a la obra de la presa.

Vista de la presa

