

El 01 de abril del 2011, APM Terminals Callao SA. se adjudicó la buena pro del Concurso de Proyectos Integrales del Proceso de Promoción de la Inversión Privada del Proyecto de Modernización del Terminal Norte Multipropósito del Puerto del Callao (TNM) llevado a cabo por ProInversión y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Para ello la empresa presentó una propuesta técnica detallando una inversión total de US\$ 748 millones para la renovación de la infraestructura, maquinaria y sistemas computacionales del lugar.

El contrato de concesión con el Estado Peruano, firmado el 11 de mayo del 2011, tiene un plazo de 30 años y su objeto es el diseño, financiamiento, construcción, conservación y explotación del terminal norte del Callao de 121.92 ha de extensión.

En cumplimiento de lo estipulado, el 01 de julio de 2012, APM Terminals Callao asumió las operaciones de la zona. De acuerdo con las disposiciones establecidas en el documento, la ejecución de las obras del proyecto se realizará en cinco etapas que se culminarán en 10 años luego de la firma del acuerdo.

- **Etapas 1 y 2.** Con una inversión mayor a US\$ 360 millones, las primeras dos etapas del proyecto -que ocupan casi el 40% del área

Las etapas I y II de esta importante obra comprenden la demolición de edificaciones existentes, la construcción de nuevas instalaciones y la ampliación de los muelles 5 y 11. El trabajo se está desarrollando por áreas a medida que el operador del terminal continúa realizando sus actividades comerciales con normalidad.



1. El Patio Guadalupe albergaba una antigua estación de trenes con estructuras históricas, las cuales fueron reubicadas. Esta zona fue demolida y en su lugar viene construyéndose un antepuerto, y un nuevo ingreso al puerto que contará con un moderno sistema de acceso electrónico para camiones.
2 y 3. La obra incluye la construcción de nuevas instalaciones, entre ellas el edificio de oficinas de cinco plantas.