

de concesión- se construirán en simultáneo y estarán listas en el 2015. Las labores principales incluyen la demolición de estructuras antiguas, la construcción de nuevas instalaciones, la ampliación de los muelles 5 y 11, y la instalación de cuatro grúas pórtico Súper Post Panamax y 8 grúas eléctricas e-RTGs.

- **Etapa 3.** Comprende la demolición de los muelles centrales 1 y 2 para la construcción del nuevo frente de atraque marginal diagonal que unirá a ambos muelles. También incluye la construcción del área de respaldo para el patio de contenedores y obras de dragado. Finalmente, tiene en cuenta la instalación de tres grúas pórtico Súper Post Panamax, nueve grúas de patio eléctrica e-RTG y equipos menores para el patio de contenedores.
- **Etapa 4.** Incluyen la demolición de los muelles centrales 3 y 4 para la construcción de un nuevo frente de atraque marginal que unirá a ambos muelles, la ejecución del área de respaldo, trabajos de dragado de los muelles, la instalación de tres grúas pórtico Súper Post Panamax, nueve grúas de patio eléctricas e-RTG, así como equipos menores de patio.
- **Etapa 5.** Considera la construcción del nuevo frente de atraque marginal que unirá los muelles 4 y 5, así como la instalación de tres grúas pórtico Súper Post Pánamax y nueve grúas de patio eléctrica e-RTG.

Entregas parciales

El ingeniero Julio Valeriano, gerente de obras del proyecto y del Consorcio FCC-JJC, conversó con CONSTRUCTIVO y señaló que dentro del alcance del consorcio encargado de la ejecución de las etapas I y II está la construcción de las nuevas edificaciones, así como la demolición de otras antiguas como casetas, el edificio administrativo, el área de subestación, pavimentos deteriorados, etc., lo que constituye cerca de 10,000 m³ de material. "Se han eliminado las losas de los Muelles 5 y 11 para construir unas nuevas. Los trabajos de ingeniería en ambos se vienen ejecutando en paralelo y con el Terminal Norte en pleno funcionamiento", refirió.



Así mismo, reveló que en la parte de tierra se está realizando la colocación de CBGM (Cement Bound Granular Mixture) en una cantidad que supera los 200,000 m² que llevarán una superficie terminada de adoquinado de concreto en casi toda la extensión y un asfalto en caliente en zonas de parqueo del orden de 12,000 m². La obra ha utilizado, afirmó, dos grúas torre: una para las edificaciones y otra para el taller de acero. "Para la ampliación de los muelles hemos empleado una gran cantidad de grúas de celosía, teniendo la mayor de ellas una capacidad de 600 Tn", precisó.

Las etapas I y II tienen entregas parciales debido a que las operaciones del muelle continúan con normalidad. "Ya concluimos 350 m del Muelle 5 y 280 m del Muelle 11", sostuvo.



BIM - INGENIERÍA - CONSTRUCCIÓN

Innovamos
para ofrecer
un servicio
como los
grandes...

Todos nuestros servicios
(diseño, gerenciamiento y ejecución de obra),
incluyen el empleo de la metodología de trabajo:

BIM
Building Information Modeling

Cero errores
Cero sobrecostos
Cero sobretiempos

Contáctenos: www.Dyacons.com
informes@Dyacons.com



01 5290753