

Etapas I y II

Con miras a convertir al Callao en el puerto hub de clase mundial de la región, APM Terminals Callao suscribió a fines del primer bimestre del 2013 un contrato con el consorcio FCC-JJC para el desarrollo del tramo más importante en la transformación del primer puerto, que dinamizará la economía y fomentará su crecimiento. El grupo se adjudicó la construcción de las etapas 1 y 2 del Terminal Norte tras participar en un concurso en el que intervinieron más de 15 empresas contratistas de clase mundial.

Desde esa fecha el consorcio se viene encargando de la ejecución de ambas etapas del terminal portuario, cuyos trabajos demandan una inversión aproximada de US\$ 365 millones de los más de US\$ 800 millones presupuestados actualmente para la modernización total del lugar.

Las actividades implican la remodelación del Muelle 11 (muelle de granos), y la parte norte del Muelle 5, lo que permitirá el arribo de embarcaciones de gran tamaño (de 9,000 Tn que llegan en la actualidad a otras con capacidad de 15,000 Tn) y que disponen de una economía de escala que beneficiará el comercio exterior.

Hasta inicios del 2013, el Muelle Norte tenía una capacidad de almacenaje de 900,000 TEU (cada TEU equivale a un contenedor de 20 pies), pero con la culminación de las obras de ampliación de las etapas mencionadas se podrá alcanzar la capacidad de 1'600,000 TEU.



4. El dragado permitirá el ingreso de embarcaciones de mayor calado (-16m) al primer puerto. Cuando APM Terminals Callao tomó la concesión en julio del 2011, la profundidad del Terminal Norte Multipropósito del Puerto del Callao era de aproximadamente 10 m.

5. En la parte posterior de los muelles y en sentido paralelo a los mismos, se realizaron trabajos de enrocado.