

- Servicio área de RTG.
- Estación de combustible.
- Sub estación eléctrica.
- Bloque de amenidades.
- Oficina de pasajeros.
- Zona de aforo.
- Cisterna de agua contra incendios.

De igual modo se han dispuesto otras obras tales como:

- Portón de ingreso principal.
- Zona de estacionamiento de camiones (antepuerto).
- Zona de estacionamiento para vehículos ligeros.
- Zona de estacionamiento interno de camiones.
- Ro – Ro- vehículos.
- Instalaciones para escáner.
- Casetas de ingreso.
- Instalación de balanzas.

Entre otros trabajos también figuran la ampliación y reforzamiento del frente de atraque de los amarraderos 5D y 5E del Muelle Norte (preparado para dragado a -16 m), el incremento de la capacidad portante del pavimento de la mitad del Muelle Norte (contiguo a los amarraderos señalados), y de las zonas 1 y 6 del terminal norte, así como el mejoramiento del piso del área para almacenamiento de carga general y Ro-Ro.

También se tiene en cuenta el mejoramiento de los accesos y cerco perimétrico del terminal, la habilitación del área contigua al amarradero 5E para la estación marítima de pasajeros, el dragado a contar en los amarraderos 5D y 5E con unas profundidades

Tabla N°1 Principales cantidades (actual)		
Descripción	Und	Metrado actual
Dragado	m³	334,914
Pilotes	und	995
Capiteles	und	995
Prefabricados	und	3,035
Eliminación de material	m³	333,089
Rock Armour	m³	62,794
Filter Layer	m³	69,105
Quarry Run	m³	178,220
CBGM	m²	209,363



11. Se han elaborado más de 900 capiteles, 1,000 vigas y 2,000 losas para el proyecto. Las dos últimas tienen una medida de entre 4.50 m a 6 m, pero las losas de aproximación, que se apoyan entre el tablero del muelle y la costa y que permiten establecer una sola superficie de trabajo, poseen de 10 m a 12 m de longitud.

de -16 m y -14 m, respectivamente, y el dragado del canal de aproximación desde el área de maniobras hasta el lado norte de los amarraderos referidos, correspondiente a las zonas que permiten el acceso de las embarcaciones a dichos amarraderos a -16 m.

En la modernización del equipamiento portuario del Muelle Norte

se consideró la instalación de cuatro grúas pórtico de muelle Súper Post Panamax (STS cranes) en el amarradero 5D, así como 12 grúas pórtico de patio eléctricas (e-RTG), apiladores de alcance frontal (reach-stacker), tractores de patio (terminal truck), y vagonetas (chasis) para el traslado de contenedores.



REFORZAMIENTO CON FIBRAS DE CARBONO • IMPERMEABILIZACIÓN CON POLIURETANOS • ACONDICIONAMIENTO DE PISOS CON UCRETE
• INSTALACIÓN DE TAPA JUNTAS SÍSMICAS • INSTALACIÓN DE TECHOS VERDES









Tel.: 51-01-348-3899 | gonquezsac@yahoo.com
Contacto: Luis Gonzales: Cel. 987256446 | luis@gonquez.com.pe
www.gonquez.com.pe  