

12. En el Muelle 5 se han instalado cuatro STS Súper Post Panamax y ocho grúas RTG eléctricas.

13 y 14. El taller de acero posee dos máquinas estriberas provenientes de Austria, que tienen una computadora que permite ingresar los tipos de estribo que se requieren para las distintas estructuras de la obra.

Prefabricados

Los prefabricados para la losa se vienen elaborando en una parte del Patio de Guadalupe. “Esta área es una de las últimas a entregar. Aquí venimos colocando el suelo cemento y moviendo los elementos industrializados de forma simultánea. Por ser una planta en operación y debido al poco espacio, las cuadrillas de obras de mar y tierra vienen coordinando de manera precisa para no interrumpirse”, sostuvo Valeriano.

Se han elaborado más de 900 capiteles, 1,000 vigas y 2,000 losas para el proyecto. “Las dos últimas tienen una medida de entre 4.50 m a 6 m, pero las losas de aproximación, que se apoyan entre el tablero del muelle y la costa y que permiten establecer una sola superficie de trabajo, poseen de 10 m a 12 m de longitud. La resistencia del concreto en todos los pre elaborados es de 400 kg/cm²”, reveló el ingeniero quien sostuvo que las etapas I y II se iniciaron en marzo del 2013, esperando su conclusión antes de fin de año. “A nivel global tenemos un avance de más del 70%”, añadió.

La etapa II, por otro lado, se desarrollará para la atención, principalmente, de graneles sólidos limpios mediante una faja transportadora subterránea, carga general mediante grúas móviles, y cruceros.

Entre las inversiones que conlleva están la ampliación y reforzamiento del muelle de granos (amarradero multipropósito de graneles sólidos y limpios) para permitir la circulación de grúas móviles, la construcción de un túnel para la instalación de la faja, el dragado para contar en el muelle con una profundidad de -16 m, el dragado del canal de aproximación al muelle a -16 m y la adquisición e instalación de un sistema de faja transportadora bajo tierra para trasladar los granos directamente desde las bodegas de los buques hasta los silos de almacenamiento. Finalmente, tiene en consideración la colocación de una grúa móvil (MHC) y de un descargador continuo mecánico de granos (CSU).



Avances

El Patio Guadalupe albergaba una antigua estación de trenes con estructuras históricas, las cuales fueron reubicadas. Esta zona fue demolida en casi cinco meses y en

su lugar viene construyéndose un antepuerto, y un nuevo ingreso al puerto que contará con un moderno sistema de acceso electrónico para camiones. También se está efectuando un camino de acceso para las