

Finalmente, se han colocado ocho grúas RTG eléctricas las cuales permitirán una mejor productividad y mayores ventajas competitivas para el manejo de carga pues tienen una capacidad de siete contenedores de ancho y seis contenedores de alto. Estos equipos, al ser eléctricos y de última generación, contribuirán a eliminar la contaminación y a reducir los niveles de ruido en el puerto como parte de una iniciativa ecológica que ha planteado APM Terminals Callao para preservar el medio ambiente. Con el trabajo de estas unidades en un barco, se podrá elevar la productividad a 100 contenedores por hora. ■

Ficha Técnica

Proyecto:

Modernización del Terminal Norte
Multipropósito del Puerto del Callao -
Etapas I y II.

Cliente:

APM Terminals Callao.

Constructora:

Consortio FCC – JCC.

Plazo contractual:

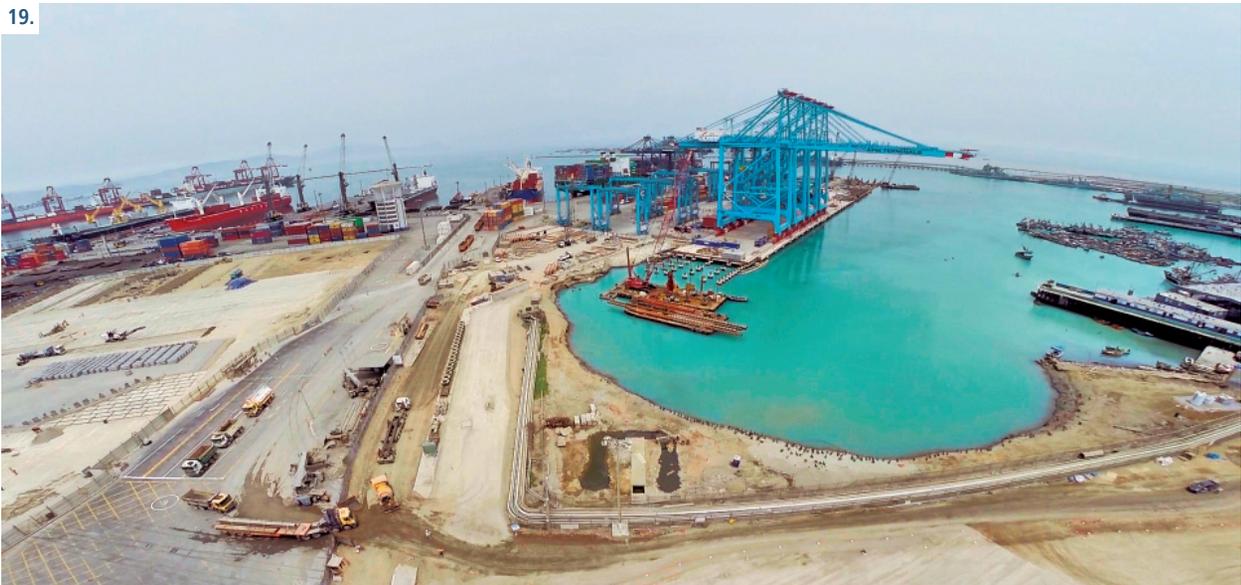
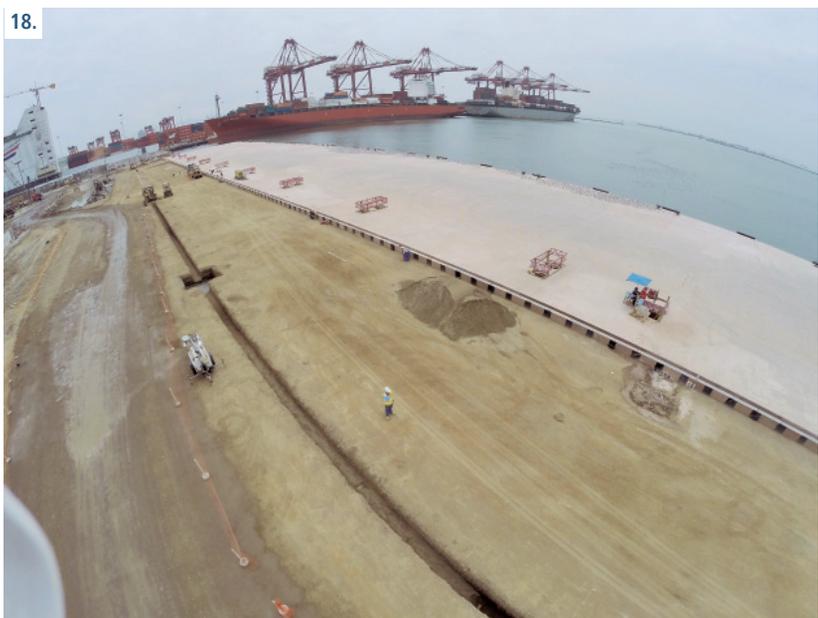
Dos años.

Supervisión de obras y diseño estructural:

Royal Haskoning DHV.

Instalaciones electromecánicas:

Ag Growth International.



17 y 18. Actualmente ya se concluyeron 350 m del Muelle 5 y los 280 m del Muelle 11.

19. La culminación del proyecto permitirá el arribo de embarcaciones con capacidad de 15,000 Tn, lo cual beneficiará el comercio exterior.