

Volvo MC115C	
Peso operacional	3,805 kg
Motor	Dieselmex TC55
Tipo	Turbodiesel de 4.4 lt y 4 cilindros
Potencia máxima neta (SAE J1349)	72.6 hp @ 2,200 rpm
Torque máximo neto (SAE J1349)	327 Nm @ 1,200 rpm
Capacidad operativa nominal	1,090 kg
Fuerza de elevación	2,585 kg
Fuerza de inclinación	2,669 kg
Altura máxima de descarga (42°)	2,460 mm
Radio de giro con cuchara	2,200 mm
Capacidad del tanque de combustible	103 lt
Flujo hidráulico de la bomba	87 lt/min
Velocidad del motor	2,200 rpm
Presión del sistema	230 bar
Tipo de cabina	Cerrada con homologación FOPS / ROPS
Aire acondicionado	Automático



vertical con minicargadores de oruga ordinarias tiene una desventaja, ya que el tubo de par de torsión restringe la visibilidad de la parte trasera. Esto no es un problema para el diseño de un brazo.

El levante radial suministra un dragado mejorado geométrico, el cual le da más alcance al punto medio del ciclo de levante. Este diseño es también preferido en aplicaciones arduas que no requieren llegar a una altura completa.

Visibilidad

Algunos modelos de minicargadores ofrecen una visibilidad superior para los operarios (270° de visibilidad), siendo 60% mayor que aquellos ofrecidos por las minicargadoras de oruga ordinarias.

El operario será más productivo si es que tiene mayor y mejor visión, además que él y sus compañeros de trabajo estarán menos expuestos a sufrir daño. Además ha sido documentado que los más altos porcentajes de accidentes que involucran equipos de construcción ocurren cuando se retrocede.



El diseño de ciertas cabinas elimina la necesidad del tubo de par de torsión trasero que se encuentra en los equipos de levante vertical competitivos, lo cual mejora aun más la visibilidad trasera.

Las versiones de cabinas cerradas poseen como especificación vidrio protector laminado, no la malla de hierro que se encuentra en los minicargadores de oruga ordinarios, lo que le da a los operarios visibilidad sin obstáculos alrededor de toda la máquina.

En las versiones de cabina abierta, los fabricantes de estos equipos proveen una media puerta, una característica que nuevamente maximiza la visibilidad del operario y, debido a que no hay brazo en el cargador sobre el lado izquierdo del equipo, los operarios disfrutan de una visión completamente sin obstáculos a ambos lados del equipo.

Liugong 375 A	
Motor	YANMAR
Modelo	4TNV98T-ZNLYS
Potencia nominal	61.6 KW (82.6hp) @2,400rpm
Potencia neta	57.3 KW(76.8 hp) @2,400 rpm
Fuerza de ruptura (brazo)	2,350 kg
Fuerza de ruptura (cucharón)	2,680 kg
Carga nominal	954 kg
Capacidad del cucharón	0,55 m³
Peso de operación	3,420 kg
Voltaje de arranque	12 V
Salida de alternador	55 amp