

Acceso a la cabina lateral

Otra innovación reciente es la colocación de una puerta lateral grande que permite a los operadores entrar y salir con seguridad sin tener que subir por algún implemento. Esto minimiza el riesgo de resbalar y la necesidad de girar para sentarse.

Los operadores tienen acceso a la cabina por medio de un peldaño antiderrapante. Estando en posición de servicio con el brazo cargador levantado, éstos no necesitan caminar por debajo del brazo cargador para enganchar el puntal de seguridad.

Distribución del peso

El peso se encuentra distribuido de manera uniforme en toda la máquina proporcionando estabilidad al manejar tanto cargas pesadas como ligeras. La cabina descentrada y el compartimento del motor hacen contrapeso al brazo cargador único, asegurando la mejor estabilidad y equilibrio de lado a lado.

Mantenimiento

Las empresas operadoras de los equipos siempre esperan que las rutinas de mantenimiento no resulten en largos períodos de máquina parada. El compartimiento del motor suele poseer paneles trasero y superior articulados, y laterales removibles para rápido acceso a todos los niveles, filtros y bocas de abastecimiento. A través del basculamiento del asiento se alcanzan las

New Holland L223	
Motor	New Holland
Potencia neta	68 hp
Cilindrada	3.2 lt
Aspiración	Turbo
Capacidad de carga	1,020 kg
Carga de vuelco	2,040 kg
Peso de operación	3,350 kg
Altura al pin de volteo	3,287 mm
Alcance de descarga a altura máxima	820 mm
Radio de giro con cuchara	2,323 mm



bombas y los motores hidráulicos, las mangueras y la tubería hidráulica. Para una reparación más profunda, la cabina puede ser totalmente basculada sin necesidad de herramientas especiales y sin tener que desconectar ninguna manguera o conjunto de cables eléctricos.

Uso de orugas

El empleo de orugas anchas de goma provee de excelente tracción y flotación para operar y maniobrar en los alrededores aún cuando las condiciones del lugar de trabajo sean las más duras. Los minicargadores de oruga mantienen un centro de gravedad más bajo que los de ruedas, lo que les permite viajar y operar con seguridad en pendientes más pronunciadas.

Así mismo, la opción de una transmisión de dos velocidades, permite añadir potencia adicional en baja y rápidas velocidades de desplazamiento en alta.

Los equipos poseen sistemas que reducen el derrame del material durante las operaciones de montaje y

Caterpillar 246D	
Motor	Cat C3.3B DIT (turbo)
Potencia bruta SAE J1995	55.4 kW
Potencia neta SAE 1349	53.6 kW
Par máximo a 1,600 rpm SAE J1995	265 N.m
Cilindrada	3.3 lt
Carrera	120 mm
Calibre	94 mm
Peso en orden de trabajo	3,368 kg
Capacidad nominal de operación	975 kg
Carga límite de equilibrio	1,950 kg
Distancia entre ejes	1,249 mm
Longitud con el cucharón sobre el suelo	3,708 mm
Altura hasta la parte superior de la cabina	2,110 mm
Radio de giro desde el centro al cucharón	2,181 mm
Alternador	80 amperios

