

**E**l proyecto, liderado por los grupos Empresas Copec y Ultramar, tiene por objetivo la explotación del yacimiento Invierno para la extracción y posterior venta de carbón sub-bituminoso, lo que permitirá abastecer con este combustible a centrales termoeléctricas situadas principalmente en las zonas centro y norte de Chile, pudiendo también ser exportado a mercados internacionales. El mineral es extraído de la mina para ser trasladado mediante camiones hacia una cancha de almacenamiento de 300,000 Tn de capacidad, donde al momento de atraque

de una nave en el terminal, se da inicio al proceso de embarque haciendo pasar el carbón hacia los chancadores primarios (donde se reduce su tamaño máximo a 6 pulg) y luego hacia los secundarios (donde se vuelve a reducir el tamaño máximo, esta vez a 2 pulg).

Jorge Pedrals, gerente general de Mina Invierno, contó que tras el paso por los equipos de chancado, el carbón se traslada hacia las bodegas de la nave mediante correas transportadoras (que totalizan una longitud de casi 1 km), "las que en su recorrido hacen pasar el carbón por equipos de pesaje y de muestreo con los que, por una parte, se



1. La operación minera utiliza el sistema de palas hidráulicas y camiones de alto tonelaje. 2. En la foto se aprecia el frente de trabajo con grúa avanzando desde tierra (a la izquierda) y el muelle de servicio usado para trasladar insumos a los frentes marítimos (a la derecha).