

3. Vista general de la obra desde tierra. De derecha a izquierda se ve la plataforma Jack Up Belfi III donde se están construyendo postes de amarre y la plataforma Jack Up Belfi VI donde se monta la estructura en el puente de acceso. En el buque de montaje se está trabajando en cargadores y en muelle de servicio gracias a la grúa de 150 Tn.



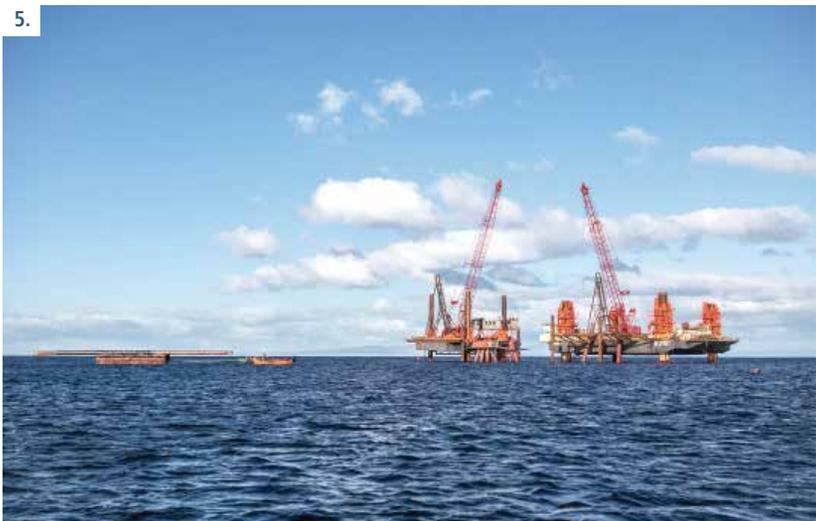
controla el tonelaje instantáneo y acumulado que va llegando a la nave y por otra, se vigila la calidad de los parámetros tanto físicos como químicos del carbón que se está despachando a los clientes”, refirió.

El Terminal Otway se encuentra operativo y en proceso de “ramp up” tendiente a alcanzar los rendimientos nominales del diseño. A continuación los detalles técnicos de este montaje minero.

Proyecto

El terminal tiene una longitud de 411 m desde la línea de playa hasta el frente de atraque de las naves, sector en el que se encuentran los dos cargadores de barcos (de una altura de casi 50 m), los que permiten ir llenando dos bodegas de la nave en forma simultánea y a la vez disminuyen la necesidad de realizar “corridas” del barco para ir vaciando el carbón en las diferentes bodegas de almacenamiento de este. También está compuesto por dos plataformas de carga (una de las cuales es para mantenimiento), dos duques de alba, cuatro postes de amarre y dos boyas de amarre, que permite recibir barcos de hasta 151,000 DWT (dead weight tonnage, tonelaje de porte bruto).

La construcción de la obra se programó haciendo uso de cuatro



4. Traslado de pilotes desde cancha de empalme hasta el muelle de servicio.
5. Montaje del muelle con las dos plataformas Jack Up: una de ellas se trajo desde Puerto Montt a través del mar, jalada por un remolcador, y la otra, desarmada en grandes piezas y por vía terrestre.