

CON EL VACIADO DE CIMENTACIONES

# EMPEZÓ SEGUNDA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE MELLIZO VILLENA REY



Con más de 500 m<sup>3</sup> de mezcla de concreto se inició la cimentación de las bases de esta estructura. Proyecto permitirá reducir en 40% la congestión vehicular que se genera en horas punta entre el Malecón Cisneros y el Malecón de la Reserva.

Muñoz resaltó que esta obra, que se materializará 47 años después de la construcción del primer puente en esta zona, forma parte del Plan Integral de Ordenamiento Vial (PIOV) que lleva adelante la comuna de Miraflores con el fin de generar un sistema de tránsito más eficiente, de respeto al medio ambiente, y que priorice el uso del transporte sostenible.

La ejecución del proyecto tendrá una duración entre 10 y 12 meses, con un mínimo impacto en el acceso al actual puente Villena Rey, debido al sistema de construcción de “volados sucesivos”, una moderna técnica utilizada en las infraestructuras más grandes del mundo. ■

**L**uego de tres meses y medio del inicio de las obras de construcción del Puente Mellizo Villena Rey, la Municipalidad de Miraflores anunció la ejecución de la segunda etapa, que consiste en el proceso de cimentación de sus bases.

Los trabajos correspondientes a esta fase, comenzaron el 16 de mayo con el vaciado continuo de 540 m<sup>3</sup> de mezcla de concreto (equivalentes a 67 camiones mixer), cuya resistencia es de 320 kg/cm<sup>2</sup> y que incluyó un cemento altamente resistente para reforzar el material frente a los sulfatos y sales del terreno.

Este proceso fue supervisado por el alcalde de Miraflores, Jorge Muñoz, quien señaló que las tareas de cimentación continuaron el sábado 23 de mayo, desde las 8:00 de la noche, hasta el domingo 24 a las 6:00 de la mañana, periodo en el que se realizó la cimentación de las bases del lado sur. La ejecución de esta segunda etapa contemplará dos

fechas adicionales que se llevarán a cabo en junio.

Cabe destacar que las bases situadas en ambos lados del puente, a 21 m de profundidad, están fortificadas por 1,080 m<sup>3</sup> de concreto cada una y vienen siendo emplazadas bajo el sistema “muro pantalla”, un respaldo de contención que se construye antes de efectuar el vaciado de tierra, y que transmite los refuerzos al terreno con la finalidad de no afectar el área del entorno.



El puente tendrá 112 m de longitud y 11.7 m de ancho, 2 carriles de 3.5 m de ancho, una ciclovía de 1.80 m y una vereda de 2.5 m.