

circulación transversal que favorece, por el efecto de la turbulencia, la separación de materias orgánicas aglutinadas con las partículas de arena y evita una acumulación masiva de arenas gruesas en cabeza. Las grasas y flotantes producidas son conducidas por rasquetas hasta un canal de recepción, desde el cual se envían al desnatador en donde son retiradas en la arqueta de recogida anexa a los desarenadores. El retorno del carro se hace con la rasqueta izada. El paso de las grasas al canal de recogida se realiza mediante un vertedero en AISI316.

o Desnatadores. Los flotantes y grasas generados en el desarenado-desengrase, se envían para su espesamiento a los desnatadores que diri-

gen los elementos flotantes al contenedor. El conjunto de equipos que forman el desengrase, desnatadores y contenedores, se encuentran en ambos laterales del desarenado.

• **Post-tratamiento avanzado.** Después del pretratamiento, se ha propuesto la realización de un microtamizado de 1 mm. Los detritus procedentes del tratamiento serán recogidos por tornillos transportadores-compactadores que los depositarán en dos contenedores situados en los laterales de la obra. El agua de salida de los seis desarenadores dobles accede a un canal de recogida general que repartirá posteriormente a los seis microtamices.

Al igual que sucede en los canales de desbaste, estos canales de post tratamiento pueden

anularse mediante un juego de compuertas motorizadas instaladas a la entrada y salida de cada uno de los mismos.

• **Derivación de caudal.** A la salida del post-tratamiento se sitúa una arqueta de regulación de caudal, desde la que se podrá proceder al envío del agua en la cámara de carga del emisario, o a tratamiento posterior el cual no es objeto del proyecto. Dicho reparto de caudales se realiza mediante un juego de compuertas motorizadas accionadas por los medidores de caudal situados en cada salida.

• **Cámara de carga del emisario.** Permite mantener en carga la entrada para el funcionamiento del emisario. La cota de lámina de agua en dicho elemento en condiciones de caudal máximo será de 7,434 mnsn.



16.



17.



18.

16 y 17. La tubería se instala principalmente apoyada en el fondo marino, salvo su cobertura en la zona de rompiente y el tramo terrestre que se ejecuta en zanja con la ayuda de tablaestacas.

18. El edificio de control estará equipado con laboratorio, auditorio y la más moderna tecnología de automatización y control.