

Odebrecht trajo este plan y lo llevó a la obra de la hidroeléctrica Chaglla, en Tingo María, antes de empezar los trabajos, anotó Cezario. “Cerca de 5,000 personas pasaron por el sistema, mientras que actualmente en la obra del gasoducto hay tres contenedores con simuladores, para volquetes, grúas, moto, tractor de orugas, etc.”, detalló.

En el caso de JJC, Távora agregó que como parte de los reportes anuales de gestión tienen el número de operadores capacitados y certificados en sus proyectos, lo que se hace con el proveedor de la máquina. “Hacemos un programa, un presupuesto, coordinamos con la obra y van pasando los operadores y se van certificando con su respectivo diploma”, refirió.

Respecto a la certificación, Lora Morgan, de Mota Engil, reveló que el caso de su constructora es indispensable la certificación, no solamente por un tema de seguridad como compañía, ya que tienen calificaciones internacionales, “sino que además, por responsabilidad social, estamos buscando proteger al mismo operador como a la empresa, evitando accidentes con operarios que no califican adecuadamente, todo eso dentro de un esquema de desarrollo para la comunidad donde tenemos un compromiso para tener la mayor cantidad posible de mano de obra local”, indicó.

### Distribuidor y mantenimiento

Carlos Albinagorta, de Graña y Montero, afirmó que el distribuidor construye o destruye la marca del equipo, “...es su responsabilidad y parte de su negocio mantener un servicio adecuado y una respuesta a las necesidades de los constructores, principalmente la disponibilidad del equipo, y hacer un servicio bien ejecutado y a tiempo”, expresó.

Agregó que no tienen un taller preparado para hacer mantenimientos sino que lo hacen con los distribuidores “porque con los que hemos trabajado hasta ahora responden bastante bien”, reveló.

A su vez, el representante de Mota Engil explicó que en su empresa han comenzado a desarrollar un convenio



2. Los ejecutivos también señalaron las diversas modalidades de mantenimiento que brindan a las máquinas en obra.

con los distribuidores sobre el mantenimiento de las unidades. “Cada vez delegamos más el mantenimiento al representante de marca, que casi siempre es el distribuidor; así pactamos un precio por hora de servicio y ellos se encargan de este aspecto, colocan gente en la obra que monitorea la utilización de los equipos y emiten mensualmente un informe del servicio que hacen”, dijo.

El representante de Odebrecht, por su lado, aseguró que la compañía trabaja el mantenimiento con personal propio, debido a que tiene una variedad de marcas y modelos de equipo de obra. “Llevamos un técnico de las principales compañías con sus repuestos, quienes reparan las máquinas, siendo todo el mantenimiento asistido”, afirmó.

Korolija, de Graña y Montero, destacó que muchas veces el soporte posventa no está al nivel de lo esperado. “Considerando la cantidad de obras y equipos que se mueve, hemos crecido demasiado rápido y los distribuidores no lo han hecho al mismo nivel, al menos en construcción. En minería el servicio postventa es más enfocado porque mueve mucho más dinero”, reveló.

### Aplicación de la telemática

Luiz Cezario de Souza indicó que el uso de sistemas telemáticos les permite ser más productivos, “gracias a ello, si tengo una flota de camiones en un frente, consigo ver cuanto tiempo las máquinas están paradas, el lapso de descarga y cual es su ciclo de ida y venida”, afirmó.

Andrija Korolija dijo que el caso de Graña y Montero es idéntico, “tenemos equipo que viene con Visual Link, un sistema de control satelital, así si ocurre un accidente, lo monitorea. También detecta robos de combustible”, añadió.

Távora García, de JJC, también indicó que en el caso de la línea amarilla usan el sistema Visual Link.

### Retos de la economía y el sector construcción

Cezario de Souza, de Odebrecht indicó que las crisis de Conga y Tía María han creado un precedente peligroso. “Pienso que a partir de 2017 va a empezar Perú a reaccionar”, aseguró. Korolija, de Graña y Montero, matizó que están empezando a desarrollarse en el país cuatro mega proyectos: el gasoducto del sur, el aeropuerto de Chinchero, la Línea 2 del Metro de Lima y la refinería de Talara.

Francisco Lora, de Mota Engil, recordó que el país ha venido creciendo a un ritmo acelerado, cosa que no habíamos tenido por muchos años. “Este gobierno recibió una economía sana, con muchas cosas por hacer y se lograron concretar en los primeros años. Ahora la situación se ha deprimido un poco pero seguimos ascendiendo”, aseguró.

Finalizado el encuentro, Paul Puissegur, de AEM, habló de la próxima feria Conexpo Latin América, que se realizará del 21 al 24 de octubre en Santiago de Chile, y que contará con las más grandes empresas de maquinarias del sector construcción y minería. “Esta muestra reunirá a expertos internacionales, equipos y tecnologías innovadoras”, concluyó. ■