Anuncios y lanzamientos

Las empresas más importantes de equipos y maquinarias de Brasil y el mundo hicieron sus lanzamientos en esta edición del evento. A continuación veamos lo que presentaron algunas de las principales:

- ***Volvo Construction Equipment.*** La compañía presentó para Brasil y toda América Latina la actualización de los camiones articulados de la serie F. La línea se compone de los camiones A25F, A30F, A35F y A40F, además de las versiones A35FS y A40FS. "Es un avance más en este tipo de unidades, una línea de productos creada y siempre liderada por Volvo", declaró Chueire, presidente de Volvo Construction Equipment Latin America.

  La serie F actualizada lanzada en la M&T Expo 2015 abarca las fajas de 24 toneladas (A25F) hasta 39 toneladas (A40F) de capacidad de carga. Se han realizado muchas modificaciones en la línea de articulados, empezando por una nueva imagen, más audaz y actual. El visual ha quedado igual al de los equipos de la serie G de camiones articulados, comercializados en los Estados Unidos y en Europa, asemejando el diseño para todas las máquinas. "Los camiones articulados Volvo son una referencia en el mercado", dijo Gilson Capato, director de ventas de Volvo CE en Brasil.

  El diseño del capó está más moderno, y la posición del tanque de combustible y del escape ha sido cambiada. En la nueva versión, el tanque hidráulico está situado detrás de la cabina, quedando mejor protegido contra impactos. La cabina recibe menos calor, lo que asegura más confort al operador, porque el escape está ahora más lejos. "El camión articulado Volvo continúa siendo la mejor opción", afirmó Boris Sánchez, gerente de soporte de ventas y aplicaciones de Volvo CE Latin America.

Por otro lado, la empresa presentó su nueva excavadora EW205D para Brasil y América Latina. Equipada con el potente motor D6 de Volvo, la unidad llega al mercado para brindar más rendimiento con gran eficiencia de combustible. "Es una máquina más de la marca que garantiza una mayor productividad y rentabilidad en las operaciones", declaró Chueire.

Las excavadoras cuentan con la avanzada tecnología Eco, exclusiva de Volvo, creada para disminuir el consumo de combustible, mientras que al mismo tiempo aumenta la productividad. Este sistema controla electrónicamente el caudal de la bomba hidráulica de la excavadora, según la necesidad de la operación. En el modo de trabajo, se puede ajustar automáticamente la rotación y la potencia hidráulica. El operador podrá seleccionar el mejor modo de trabajo para la tarea que va a realizar entre I (punto muerto), F (Fino), G (General), H (Pesado) y P (Potencia máxima).

El modo Eco optimiza el sistema hidráulico para reducir las pérdidas de caudal y presión, lo que resulta en una mejor eficiencia de combustible, sin desmedro del rendimiento. "Hacer más con menos es una de las características de los equipos Volvo", comentó Massami Murakami, director de marketing de Volvo CE Latin America.

La compañía también lanzó la excavadora EC220DL, destinada al sector forestal. Esta máquina se destaca por su gran eficiencia y versatilidad en trabajos de recolección de madera. "Es un equipo ideal para un segmento de la economía que necesita agilidad, tecnología, robustez y bajo consumo de combustible", dijo Afrânio Chueire.

Finalmente, Volvo Construcción Equipment Latin America anunció la inauguración de un centro de entrenamiento para el sector de equipos de construcción, que ocupa un terreno de 5 mil m² y con un área bajo techo de 2.600 m². Considerado como uno de los más grandes complejos de su tipo del segmento de máquinas para construcción de América Latina, las instalaciones abrigarán clases teóricas y prácticas.

7.

7. *Volvo presentó su nueva excavadora EW205D para Brasil y Latinoamérica.*