

V proporciona mayor libertad a los arquitectos a la hora de planificar nuevas plantas, además de ser adecuada para las empresas que pretenden utilizarlas en las áreas de producción.

El diseño innovador también elimina el balanceo de la viga de la grúa puente en hasta un 30%, lo que puede doblar la vida útil de la grúa puente en más de 500,000 ciclos operativos. Además, la característica de balanceo perfeccionado permite que las cargas pesadas y sensibles, como paneles de vidrio, fluidos o módulos en capa de aluminio para aeronaves sean posicionadas con mayor rapidez y precisión.

La marca también expuso el brazo telescópico Genie SX-180. Lanzada a finales de 2013, es la plataforma aérea más grande de la cartera de la empresa, y una de las más grandes del mundo. Con brazos telescópicos autopropulsados, el equipamiento alcanza 56 metros de altura con dos profesionales en su cesto de trabajo. A pesar de su gran alcance, el producto es bastante estable y compacto para el transporte gracias a su chasis en X, que permite el pliegue de los ejes y facilita su colocación encima de un camión de transporte normal.

La plataforma es capaz de girar 360° en movimiento continuo, sin interrupción del trabajo. Además, cuenta con mandos joystick con efecto hall, totalmente proporcionales.

La grúa todoterreno Explorer 5800, ya presentada en otras ferias en el extranjero, estuvo por primera vez en Brasil. Por su diseño compacto, pero sin perder capacidad de carga y alcance, el equipamiento se destaca por su versatilidad y accesibilidad a los más variados tipos de obras, ahorrando costos de transporte y montaje. El Explorer 5800 tiene capacidad para elevar hasta 220 Tn y puede llegar a más de 100 m de altura.

Finalmente, Terex Latin America presentó al mercado el simulador de grúas RT (Rough Terrain) desarrollado de forma pionera por especialistas de las más diversas áreas para el mercado brasileño. "Con su llegada podremos mejorar aún más nuestra formación y, por lo tanto, llegar a un nivel de excelencia en la capacitación de los operadores de grúas que, ciertamente, contribuirá para que las operaciones sean aún más seguras", explicó Ricardo Beilke, gerente del área de servicios de la empresa. El Simulift, nombre del simulador Terex, estará disponible

para ser utilizado en los cursos de formación ofrecidos en las instalaciones de Terex en Cotia y Betim, y de forma itinerante por todo Brasil.

Otros lanzamientos

- **BMC-Hyundai.** Los visitantes tuvieron la oportunidad de observar 14 equipos en el stand de BMC-Hyundai, con relevancia para las excavadoras R220LC-9S y R140-9S. La primera, de 22 Tn, tiene como beneficio el bajo consumo de combustible. Un destaque técnico es el conjunto reforzado de brazo y pluma de excavación, que presenta mayor resistencia en aplicaciones severas. La R140-9S, por otro lado, con porte de 14 Tn y motor de 126 hp, tiene la potencia de un equipo de 16 toneladas con inversión un 20% menor.
- **Caterpillar.** Destacó su tractor de cadenas D6K2 XL, que pasa a ser producido en Piracicaba (Sao Paulo). Equipado con un nuevo motor con modos económicos inteligentes, nueva hoja topadora más amplia con control electrónico de estabilización y un nuevo tren de rodaje dotado de tracción, el tractor proporciona aumento de productividad con mayor ahorro de combustible. También

en el stand, los visitantes pudieron ver los nuevos modelos de excavadoras hidráulicas de producción brasileña: el Cat 318D2L, diseñado para consumir menos combustible y el 323D2L, con cabina con estructura de protección contra vuelcos, que cumple con la necesidad por más seguridad en aplicaciones pesadas y minería.



13.



14.

13. La grúa todoterreno Explorer 5800, ya presentada en otras ferias en el extranjero, estuvo por primera vez en Brasil.

14. En el espacio de Caterpillar destacó el tractor de cadenas D6K2 XL, que pasa a ser producido en Brasil.