

17. Los Lokotrack Metso pueden ser utilizados en las más diversas aplicaciones de fragmentación y en el reciclaje de residuos.

18. Atlas Copco expuso diversos equipos, como generadores, compresores, torres de iluminación, entre otros.

- **Metso.** Una serie de soluciones estuvo en el stand de Metso, con destaque para los conjuntos móviles Lokotrack de la nueva serie 1.000, además de los nuevos equipos de fragmentación cónicos HP y tecnologías de automatización para el sector de agregados. Los Lokotrack Metso pueden ser utilizados en las más diversas aplicaciones de fragmentación y en el reciclaje de residuos. Actualmente está disponible en tres modelos: el Equipo de Fragmentación de Mandíbulas C1000; el Equipo de Fragmentación Cónico G1000 y el Coladero S1000.



17.



18.

- **Scania.** Participó con tres camiones y un motor industrial. Los camiones fueron el P 310 8x4 (hormigonera), G 440 8x4 y un Streamline Highline R 620, que puede ser utilizado en diversas operaciones en carreteras. El motor industrial estacionario DC13 74A sirve para diversos tipos de aplicaciones severas, especialmente, en el sector de construcción en equipos originales o aumento de potencia. El P 310 8x4 tiene reducción en los cubos de los ejes traseros siendo indicado para operaciones de construcción urbana.
- **Atlas Copco.** Expuso diversos equipos, como generadores, compresores y torres de iluminación,

de la división de Energía Portátil; rompedores embarcados y manuales y compactadores livianos, de la división de Construcción y Demolición; y compactadores de suelo y de asfalto y equipos de pavimentación de Dynapac. Uno de los destaques es el equipo de pavimentación de alto rendimiento F2500CS. Con 18 Tn de peso operacional, brinda altos índices de pre-compactación y excelente acabado, facilitando la operación de los compactadores vibratorios. El modelo es accionado por motor Cummins QSB6.7, T3, de 175 hp.

- **Wacker Neuson.** Presentó varias novedades para el mercado de América del Sur. Entre ellas, estuvieron los cargadores de ruedas compactos 5035, 5055 y 850, con pesos operacionales de 1,720;

3,600 y 4,500 kg respectivamente, de chasis rígido, transmisión hidrostática, tracción y dirección en las cuatro ruedas.

Algunas de las ventajas son su menor peso operacional y radio de giro, ahorro de combustible, comodidad y seguridad, entre otros beneficios que permiten producir mucho más que cargadores de ruedas con el doble de su tamaño.

- **Actioil.** En su stand, presentó las principales funcionalidades del producto A550, que es destinado a la conservación del diésel en vehículos, tanques y generadores de energía. Según la empresa, el A550 posibilita una reducción de hasta un 3% en los gastos con mantenimiento de filtros y otras piezas. ■