

CAMIÓN VOLQUETE

AMPLIA DISPONIBILIDAD DE OPERACIÓN

Utilizado para el movimiento de tierras y el acarreo de materiales en general, el camión volquete está dotado de una caja abierta basculante que descarga por vuelco. Estos equipos, que ofrecen confiabilidad, durabilidad y máxima vida útil, pueden transportar cargas de hasta más de 40 Tn.

Los camiones volquete son máquinas que se emplean para mover la arena, el suelo, la grava y la roca, siendo también útil para volcar otros tipos de material. Con diversas motorizaciones a elección del cliente, cuentan con ejes confiables y robustos, que facilitan el tránsito del vehículo incluso para los trabajos más pesados, así como un chasis diseñado para soportar condiciones extremas.

La potencia bruta de estos vehículos debe estar complementada por un eficiente sistema de transmisión y una amplia gama de funciones inteligentes, por ejemplo en los frenos de motor, sistema de arranque y en la maniobrabilidad del equipo. Las últimas innovaciones buscan aumentar la durabilidad y fiabilidad de sus componentes, que se reduzcan los costos de mantenimiento y reparación, a la vez que persiguen beneficiar al propietario con un consumo más eficiente de combustible.

Los diversos tipos de cabina con las que cuentan son ideales para recorridos de medianas y largas distancias, con techos altos que son los recomendados para viajes interprovinciales. Disponen de un asiento cómodo con una visibilidad adecuada y mucho espacio, con la finalidad de hacer más eficiente la labor del operario. Así mismo, su paragolpes es fácil de desinstalar para cambiar la pieza que se haya dañado.

Mercedes Benz Actros 4144bK 8X4

Este camión está diseñado con un tren motriz 100% Mercedes Benz para maximizar la rentabilidad con bajos costos de operación. El equipo es ideal para cargas pesadas en rutas de alta exigencia, en cualquier zona geográfica del Perú. El retardador, junto al Top break y el freno estrangulador, proporcionan 950 CV de potencia de frenado para mayor seguridad durante operaciones con carga.

Posee un motor OM 501 LA Euro III electrónico con 6 cilindros en V, con Turbo e Intercooler, desarrollando una potencia de 320 kW (435 Cv) @ 1,800 rpm y un par motor de 2,100 Nm@ 1,080 rpm, con una cilindrada total de 11,946 cc y un consumo específico de 188 g/kWh @ 1,300 rpm 28/80. El sistema de inyección del volquete es de bomba-conductor-inyector (PLD), mientras que el freno de motor es top brake (compresión a las válvulas).

Respecto al desempeño del equipo, la velocidad máxima es de 98 km/h, con una pendiente superable con 50 Tn de 33.30% (máxima en arranque) y 46.30% (máxima en marcha). Sobre la transmisión, su tipo de embrague es MFZ 400 bidisco seco servo asistido, la caja de cambios es G 240 - 16/11.7-0.69 con mando electroneumático Telligent, mientras las marchas sincronizadas son 16 con Sistema Telligent EPS 11.



Mercedes Benz Actros 4144K 8X4

Motor	OM 501 LA Euro III
Par motor	2,100 Nm@ 1,080 rpm
Cilindrada	11,946 cc
Velocidad máxima	98 km/h
Tipo de embrague	MFZ 400
Capacidad de carga	38,712 kg