

También los aspectos de seguridad están presentes en esta unidad, pues está dotado de doble barra estabilizadora, sistema de frenos Antibloqueo "ABS" y antideslizante de ruedas "ASR", minimizando los riesgos de accidentes.

Volvo FMX

Sus avanzados sistemas de asistencia al conductor ayudan a evitar accidentes. El panel de instrumentos del FMX se ha diseñado pensando en el conductor en entornos de trabajo fuera de carretera, con toda la información en el lugar adecuado.

El frontal del equipo es más resistente, contando con un parachoques de tres cuerpos con mejor ángulo de ataque, un sistema completo de mejor estética y mayor robustez. La conectividad del volquete Volvo incluye diversas opciones para conocer la situación, posición y consumo de combustible del vehículo en línea, incluso en dispositivos móviles.

La capacidad de carga llega hasta 10 Tn de capacidad en el modelo 6x4 y 18 Tn en el 8x4. La nueva suspensión posee un eje recto para incrementar la altura libre.

Los motores diesel Volvo cuentan con potencia de 520 CV para EURO 3, cumpliendo las normas de emisiones sin perjudicar el ahorro de combustible. Además, posee un freno de motor de hasta 500 CV. La caja de cambios del FMX es I-SHIFT, considerada la más inteligente del mundo. Fácil de conducir, posee un software de ahorro de combustible para tareas de construcción y otro para alta carga, reforzada para mayor durabilidad.

La suspensión posterior del volquete es de 32 Tn con 11 hojas de muelles semielípticos que se adapta rápidamente a las irregularidades del camino. Posee

un tanque de combustible de 400 lt para FMX 8x4 para mayor autonomía, regulable en altura y preparado para boca de llenado rápido.

El exterior de la cabina está diseñado y equipado para cumplir eficientemente con las tareas fuera de carretera y con un aspecto exterior impactante, mientras que el interior de la cabina es espaciosa y repleta de características nuevas y otras ya conocidas que ayudan al conductor y hacen que su jornada laboral sea más agradable.

Iveco Trakker Hi-Land

Este vehículo hace factible trabajar en terrenos inaccesibles y abruptos, afrontando las continuas adversidades, con un rendimiento extraordinario. Los motores del nuevo Trakker Hi-Land satisfacen la norma Euro III y están disponibles en cilindradas de 8 y 13 lt, además cubren un rango de potencia entre 310 y 500 CV. Extremadamente potentes, con un peso contenido, permiten cargas útiles elevadas con motores de cilindrada inferior.

El par máximo está disponible con un régimen de rotación bajo y un campo de funcionamiento muy amplio; además, este motor está dotado de freno por descompresión Iveco Turbo Brake, completamente integrado con los sistemas de frenado, principal y auxiliar (Intarder), que garantizan la máxima seguridad, unida a los bajos costos de operación.

La cabina del Trakker Hi-Land está diseñada pensando en el conductor, brindándole ergonomía, comodidad, seguridad e información en la cúspide de su categoría para crear un ambiente de trabajo ideal que favorezca la productividad.



Volvo FMX 8x4

Motor	D13A 520
Potencia	520 CV / 382 Kw (1,400 - 1,800 rpm)
Cilindrada	12,8 dm ³
Caja de cambios	AT2612D (I-Shift)
Torque máximo	2,600 Nm
Tanque de combustible	400 l Der
PBV - técnico	50,000 kg

Iveco Trakker AD380T42H 6x4 Hi Land

Distancia entre ejes	3,500 mm
Largo total	7,110 mm
Peso bruto total	41,000 kg
Capacidad de carga aproximada	31,470 kg
Modelo motor	Cursor 13
Cilindrada	12,880 cm ³
Tracción	6x4