

Hino FT	
Longitud total	6,535 mm
Alto total	2,745 mm
Distancia entre ejes	3,750 mm
Capacidad de carga	6,035 kg
Motor	HINO J08C-UM
Número de cilindros	6 en línea
Cilindrada	7,961 lt
Torque máximo	62/1,500 kgf-m / rpm

Hino FT 4X4

El nuevo FT de peso bruto vehicular igual a 10 Tn cuenta con gobernador electrónico y compensador de altura. Además de ello, este nuevo modelo incluye litera, pudiendo así desempeñarse para rutas largas y en todos los segmentos de nuestro mercado.

Para cumplir exitosamente sus labores de camión 4x4, el novedoso modelo de la marca japonesa trae neumáticos especiales que le permiten enfrentar rutas difíciles. Pero más importante aún, viene con un potente motor de 8 lt que genera 207 hp a 2,500 rpm y 62 kg a 1,500 rpm, cifras más que suficientes para mover sin problema una carga de hasta 6 Tn.

Este moderno motor de seis cilindros en línea con inyección electrónica y compensador de altura, va unido a su vez un transmisión manual de 12 velocidades (seis en alta y seis en baja, más dos reversas) sincronizadas de segunda a sexta.

En cuando a la cabina, espaciosa y confortable, cuenta con un panel instrumentos ergonómico, timón y asiento del piloto ajustables a las necesidades del conductor, diversos compartimientos para guardar objetos y una cómoda litera. Este último aspecto es destacable por ser infrecuente en los camiones medianos 4x4 y será sin duda de gran utilidad para los usuarios que trabajen rutas largas.

Respecto al equipamiento de seguridad, el FT trae freno de aire sobre hidráulico de doble circuito, con tambores adelante y atrás, y freno auxiliar electroneumático con



válvula de accionamiento al escape. También cuenta con barra antivuelco, barras anti impacto en las puertas, así como cinturones de seguridad para piloto y pasajeros.

Man TGS. 40.440

Posee un motor modelo D2066LF50 con seis cilindros en línea / 10,518 cm³ Turbo Intercooler, con una potencia máxima de 440 (324) @ 1,900 y un par motor máximo de 2,100 @ 1,000 - 1,400. El sistema de inyección del equipo es Common Rail y cumple con la norma de emisiones Euro 3.

La transmisión es ZF/16 S 252 OD - ZF/16 S 252 OD con ZF intarder (opcional), del tipo manual con accionamiento mediante cables. Tiene 16 marchas adelante (sincronizadas) y dos reversas, con un sistema de tracción 6x4.

El embrague es MFZ 430 - monodisco a seco, reforzado, con un accionamiento pull type, hidráulico asistido por aire y un diámetro de disco 430 mm. Respecto a los ejes delanteros, estos son MAN/VO-09 con muelles parabólicos. Los ejes traseros son MAN/HPD-1682 + HP-1652 con suspensión semielípticos invertidos de acción progresiva.

El chasis es del tipo escaleras con superficie llana, larguero con perfil "C" variable, remachado y atornillado. Las ruedas son de 8.5 x 24 (acero) con neumáticos 12.00R24 325/95R24 (opcional). El freno de servicio es MAN Brake-Matic - doble circuito de aire tambor delantero y posterior, mientras que el freno auxiliar es MAN EVBec - Freno de motor en la válvulas. Respecto al sistema eléctrico, la tensión nominal es de 24 V.

Man TGS 40.440	
Motor	D2066LF50
Número de cilindros / cilindrada (lt)	6 cilindros en línea / 10,518 cm ³ Turbo Intercooler
Potencia máxima	440 (324) @ 1,900
Par motor máximo	2,100 Nm @ 1,000 - 1,400 rpm
Sistema de Inyección	Common rail
Sistema de tracción	6x4
Embrague	MFZ 430 - Monodisco a seco, reforzado
Capacidad técnica (total)	40,000 kg

