

Scania P460

El equipo presenta un motor DC13 106 460 del tipo inyección comandada electrónicamente con Euro 3, con turbo compresor e intercooler. Tiene una cilindrada de 12.7 lt, con seis cilindros en línea. La potencia máxima asciende a 460 cv (338 kW) a 1,900 rpm mientras que el torque máximo es de 2,250 Nm (1,000 – 1,350 rpm). El embrague es mono disco con sistema de accionamiento automático - Scania Opricruise. Respecto a la caja de cambios, se trata de una Scania GRSO925R, caja de de 12 marchas con overdrive, doble gama, split, dos marchas ultralentas y dos marchas de retroceso y un torque máximo de 3,500 Nm. La suspensión delantera del volquete Scania es con muelles parabólicos 4x28 (capacidad de 9,000 kg), con barra estabilizadora de rigidez extra, mientras que la suspensión posterior lo forman muelles parabólicos 5x48/90 (de 32,000 kg de capacidad), con barra estabilizadora.

El chasis es del modelo F958, con bastidor principal de 9.5 mm con refuerzo interior de 8.0 mm. Respecto a los frenos, estos son del tipo tambor, con frenos auxiliares Retarder Scania R4100.

Como equipamiento adicional estándar, posee aire acondicionado, radio CD MP3, bocina neumática con accionamiento eléctrico, parasol exterior, claraboya en el techo, alarma de retroceso (68 – 98 dB), cierre centralizado, red contra insectos en trampilla de techo, seguro para rejilla delantera, circulinas estroboscópicas, protección de faros principales y lavador de luces principales.



Scania P460 CB6X4EHZ	
Capacidad técnica	41,000 kg
Motor	Scania DC13 106 460
Cilindrada	12.7 l
Potencia máxima	460 cv (338 kW) a 1,900 rpm
Torque máximo	2,250 Nm (1,000 – 1,350 rpm)
Embrague	Monodisco con sistema de accionamiento automático - Scania Opricruise
Caja de cambios	Scania GRSO925R
Tanque de combustible	300 lt lado derecho

International Paystar

El International Paystar posee una cabina de aluminio galvanizada de alta resistencia a la corrosión, con paquetes estándar contra ruido Whisper Cab y aislamiento térmico.

El tablero es de imitación madera y los instrumentos tienen bordes cromados y fondos color marfil, además de un abundante espacio de almacenamiento que hacen que los días largos y pesados sean más confortables para el conductor. El radiador instalado sobre el chasis permite mayor protección en aplicaciones fuera de carretera y acceso sin obstrucciones a la toma de fuerza. El diseño exterior proyecta una imagen fuerte, llamativa y profesional. Los ejes con distancia ancha entre ruedas (estándar) y engranajes de servodirección dobles proporcionan 40 grados de ángulo de giro con esfuerzo mínimo, cualquiera que sea la carga o el terreno. El gancho delantero tiene capacidad para remolcar hasta de 68,000 kg, útil para cualquier tipo de necesidad.

La servodirección con engranajes dobles estándar proporciona un ángulo de viraje máximo con mínimo esfuerzo en ejes delanteros de 6,650 kg en adelante.

Cuenta con un chasis estándar de 12.25 pulg que ofrece el sistema de bastidor más fuerte de la industria, con 110,000 psi. También posee pintura premium con capa anticorrosiva y transparente para mantener de por vida el color del vehículo.



International Paystar	
Peso bruto total	35,379 kg
Motor	Cummins
Tracción	6x4
Tipo de embrague	Bi-disco, cerámico, 15.5 pulg diámetro
Caja / tipo / marca modelo	Mecánica / Fuller / RTO(F)-16908LL
Frenos	Tambor y zapata - Cámaras de 16.5 pulg x 6.0 pulg
Tanque de combustible	80 gal de capacidad
Tanque de combustible	300 lt lado derecho