

Cifras y datos de la fábrica

- Fundación: Año 1969
- Empleados: 3,330
- Superficie total: 850,000 m²
- Superficie construida: 240,000 m²
- Más de 40 años de experiencia en la construcción de grúas sobre camión.
- 45% de cuota del mercado mundial en las grúas todoterreno.
- 30,000 grúas sobre camión procedentes de Ehingen se encuentran en acción en todo el mundo.

hasta dos tramos de celosía rectos de 7 m de largo a modo de prolongaciones de la pluma telescópica se puede subir el punto de anclaje del plumín lateral. Estas extensiones y las prolongaciones del plumín abatible se pueden usar también en las grúas móviles Liebherr LTM 1200-5.1 y LTM 1220-5.2. Esto constituye una gran ventaja para los usuarios de grúas que utilizan estos modelos dentro de su flota.

El contrapeso máximo de la nueva LTM 1250-5.1 asciende a 88 t y presenta una anchura máxima de 6,3 m. La placa base con 1 t y una placa de contrapeso de 10 t están diseñadas con la anchura del vehículo. En el contrapeso de hasta 68 t, la anchura del contrapeso asciende a 4.1 m.

Una novedad en Liebherr es el contrapeso vario. La LTM 1250-5.1 se puede usar con dos radios de contrapeso diferentes: 5.58 m o 4.78 m.



Liebherr ha construido una solución para ajustar el radio de contrapeso de una forma especialmente rápida y sencilla. Mediante cilindros de contrapeso de serie basculantes mecánicamente, el radio de contrapeso se reduce 800 mm. Esta solución es una ventaja esencial de la nueva grúa de 250 Tn en circunstancias de uso con poco espacio.

Nueva grúa sobre orugas de 500 toneladas LR 1500

Liebherr presentó en el "Costumer Day 2015" la LR 1500 con 500 toneladas de carga máxima. Esta grúa sobre orugas de diseño completamente nuevo ofrece en toda la zona de trabajo cargas de la categoría de grúas sobre orugas de 500 toneladas con dimensiones y pesos de componentes que hasta ahora eran habituales en la categoría de 400 toneladas. Con solo 45 toneladas de peso de transporte, se puede transportar por todo el mundo sin limitaciones. El concepto general de la nueva grúa está pensado para la máxima sencillez en todos los ámbitos y para una elevada rentabilidad.

En la construcción de la nueva Liebherr LR 1500, los criterios de concepto decisivos han sido la estructura compacta y la posibilidad de un transporte rentable en todo el mundo. Así se ha conseguido desarrollar una grúa sobre orugas que ofrece las cargas de una grúa de 500 toneladas en toda la zona de trabajo, pero que destaca por las ventajas de su estructura compacta y su facilidad de transporte, propias de grúas sobre orugas de la categoría de 400 toneladas.

Con un peso de transporte máximo de 45 toneladas, la nueva grúa se puede transportar sin limitaciones en todos los mercados. Junto con la plataforma giratoria, el elemento central de orugas pesa 55 toneladas. El caballete A extraíble permite una reducción sencilla del peso de hasta

45 toneladas. No se requiere una Quick-Connection. La medida de transporte de tres metros de anchura se corresponde con el estándar de transporte mundial.

También el ancho de vía de la LR 1500 confirma la estructura compacta de la nueva grúa, ya que con sus 7,6 metros está dentro del rango de las grúas de 400 toneladas. Las placas de base estándar de la LR 1500 presentan una anchura de 1.5 metros. Son más anchas que las placas de base de las grúas sobre orugas de la categoría de 400 toneladas. Esto es una gran ventaja, ya que las presiones sobre el suelo son así considerablemente menores.

Los reductores de traslación de la nueva LR 1500 ofrecen una gran potencia. Están tomados de la LR 1600/2. Con 350 kW, la potencia del motor también está dentro del rango de los motores de las grúas de 600 toneladas. El motor de seis cilindros en línea usado en la LR 1500 cumple las directivas de emisión de gases de escape dentro de la clase IV/ Nivel 4f.

La nueva grúa sobre orugas de 500 toneladas de Liebherr ofrece alturas de elevación enormes, ya que el plumín abatible de hasta 84 m de largo se puede instalar en una pluma principal de hasta 84 m de largo. El cabezal de pluma de 250 toneladas del plumín abatible se usa también para el servicio de pluma principal SL. Para aplicaciones de carga pesada, hay de forma estándar un cabezal de 400 toneladas para la pluma principal S. Este ofrece la ventaja de un peso menor en comparación con el cabezal opcional de 500 toneladas.

También el sistema de Derrick de la LR 1500 está pensado para una elevada potencia con una estructura muy compacta. La pluma Derrick presenta una longitud de treinta metros, y el contrapeso Derrick asciende a hasta 260 toneladas. El radio Derrick se puede desplazar dentro de un área muy grande de entre 9 y 16 metros. Un radio Derrick mínimo de solo 9 m es un valor magnífico para una grúa sobre orugas de la categoría de 500 toneladas. ■

7. Miguel Zavala, enviado especial de la revista CONSTRUCTIVO, fue el encargado de cubrir el evento.