

En enero de 2016 culminará construcción de túneles Santa Rosa y San Martín

El túnel Santa Rosa, que unirá los distritos del Rímac y San Juan de Lurigancho, vio la luz tras culminar los trabajos de perforación y excavación, informó el alcalde de Lima, Luis Castañeda Lossio, quien anunció que ese importante proyecto vial estará culminado en enero del 2016 para beneficio de más de un millón de personas. El burgomaestre llegó hasta al área donde se construyen los dos túneles (Santa Rosa y San Martín) donde comprobó que las obras están avanzadas en un 70%, luego que se intensificaran las labores de construcción en turnos de día y noche.

El burgomaestre refirió también que los túneles San Martín y Santa Rosa se interconectarán, por las avenidas Tacna y Garcilaso, con el paso a desnivel que se construye en la avenida 28 de Julio y con ello se generará un corredor directo hacia el Cercado de Lima, Lince, San Isidro, Miraflores y otros distritos de la capital. ■



Se intensificarán las obras que están avanzadas en un 70%.

Ayacucho recibe S/. 180 millones para obras de infraestructura educativa

El Ministerio de Educación (MINEDU) transfirió al Gobierno Regional de Ayacucho una partida por S/. 124 millones en el primer semestre del año y próximamente concretará un giro adicional de S/. 56 millones con el objetivo de contribuir a la mejora de la calidad educativa en Ayacucho. Así lo destacó el titular del sector, Jaime Saavedra Chanduví, quien explicó que esos recursos servirán para fortalecer la gestión y la infraestructura educativa en beneficio de los escolares ayacuchanos, a favor de los cuales también se rehabilitan cuatro colegios emblemáticos: Mariscal Cáceres, San Francisco de Asís, San Ramón y Nuestra Señora de las Mercedes. Saavedra hizo esas precisiones en Ayacucho tras suscribir con el gobernador regional (e), Víctor de la Cruz Eyzaguirre, el Pacto de Compromisos 2015, instrumento de gestión que servirá para que ambas instituciones articulen de manera más eficiente las estrategias orientadas a enriquecer la calidad del servicio educativo en tierras ayacuchanas. ■



Ministro de Educación suscribió con el gobernador regional de Ayacucho, Víctor de la Cruz, el Pacto de Compromisos 2015.

Duplicar trenes de la Línea 1 del Metro de Lima costará US\$ 400 millones

El ministro de Transportes y Comunicaciones (MTC), José Gallardo, señaló que duplicar la cantidad de trenes de la Línea 1 del Metro de Lima, que une Villa El Salvador con San Juan de Lurigancho, costará US\$ 400 millones y su implementación durará cuatro meses una vez firmada la addenda.

“Es una addenda compleja la cual yo espero que se firme este año para, en cuatro meses, acabar con el grueso de los problemas. Para aprobarla se tienen que poner de acuerdo el concesionario y el gobierno, y cuando decimos gobierno hablamos del MTC, del Ministerio de Economía y Finanzas, el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN) y ProInversión, es decir cinco actores”, indicó.

Subrayó que no solo es el hecho de comprar más trenes sino automatizar todo el sistema. “Lo que se busca es retirar los cinco trenes rojos y 20 trenes de seis vagones y adicionarle un vagón más a los 19 que ya están operando”, adelantó. ■



Esta medida permitirá disminuir el tiempo de espera en hora punta de seis a tres minutos.

La construcción de presa Paltuture se iniciaría en octubre

El titular del Ministerio de Agricultura y Riego (MINAGRI), Juan Manuel Benites, calculó que para octubre se estaría colocando la primera piedra que dará inicio a la construcción de la represa de Paltuture, que promoverá el desarrollo del agro en la zona del valle de El Tambo, en la región Arequipa.

Benites manifestó que esta represa, que demandará una inversión de S/. 220 millones, tendrá una capacidad de 90 millones de metros cúbicos y permitirá irrigar casi 15,000 ha de cultivos del valle del Tambo. Agregó que la población beneficiada con esta represa son más de 3,500 agricultores que tienen cultivos de arroz, cebolla, páprika y pastos. Benites dijo que se está a la espera del otorgamiento de la licencia social de la población a fin de lanzar el concurso oferta que permitirá elegir a la empresa concesionaria de esta obra. ■



Se invertirá S/. 220 millones en obra.