16.

17.

18.

19.

20.

16 y 17. *El tablero fue construido tramo por tramo, utilizando módulos de falso puente, suspendido de las vigas transversales.*
18. *El puente posee una calzada de 7.20 m entre sardineles para dos vías de tránsito, y 1.20 m de veredas a cada lado, para un ancho total del tablero de 9.60 m.*
19 y 20. *El acceso de la margen derecha de la obra tiene una longitud asfaltada de 40 m, mientras que el acceso de la margen izquierda es afirmado con una longitud de 140 m.*

El bloque de anclaje derecho es de sección celular, de concreto armado de f'c=210 kg/cm^2, de forma rectangular con 16 m de altura y planta de 13.50 por 15 m. Las celdas se rellenaron, parcialmente, con material de afirmado compactado. El bloque de anclaje izquierdo, de fondo escalonado es de sección celular, de concreto armado de f'c=210 kg/cm^2, con 16 m de máxima altura y planta de 13.50 por 15 m. Las celdas se rellenaron con material de afirmado compactado.

Detalles

- ***Barandas.*** Están conformadas de postes y pasamanos de acero estructural, en módulos de 9.132 m para el tramo del arco, de 9.7 m para el tablero de aproximación y de 5 m para la losa de aproximación.
  Los postes fueron espaciados cada 2 m, 2.2 m y 2 m, respectivamente, empotrados en el volado de la vereda. Los pasamanos son tubos rectangulares de 0.10 por 0.05 m de sección y están a una altura de 0.90 m sobre la vereda. Se recubrieron las superficies de las barandas con pintura epóxica de poliuretano.