



1, 2 y 3. La ejecución del tramo 2 se inició el 10 de abril del año 2012 y concluirán el 21 de octubre del 2016, considerando cinco ampliaciones del plazo que representaron 305 días más.

TRAMO II

Este proyecto consiste en la rehabilitación y mantenimiento de una carretera de aproximadamente 95 km, ubicada en la región Ayacucho, provincias de Huanta y La Mar, por lo que sirve de interconexión intra-regional entre la zona andina en mención, y a nivel extra regional con la zona selva de la provincia de La Convención, en Cusco (Kimbiri). El tramo se desarrolla en el sector centro sudeste del territorio peruano y está comprendida en la Cordillera Oriental, en la Faja Sub-andina y Llanura Amazónica.

Se trata de una obra de alta importancia nacional debido a que se sitúa en la zona del VRAEM (Valle de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro), donde el Estado desea contar con mayor presencia y la carretera será una vía importante de comunicación.

Los volúmenes de movimiento de tierras de esta infraestructura ascienden a aproximadamente 3 millones de m³, los cuales se dividen en 0.9 millones de m³ de roca fija, 0.9 millones de m³ de roca suelta, y 1.2 millones de m³ de material común. La geografía donde se localiza la infraestructura es muy accidentada, presentando taludes en promedio de 15 m y máximo de 50 m de altura, con un ancho de vía de un carril, lo cual aumenta el grado de dificultad de los trabajos en zonas elevadas. Cabe resaltar que



el proyecto viene realizando un importante trabajo de gestión social a lo largo de las 27 comunidades y centros poblados de influencia directa que se encuentran en la vía de ejecución.

Acceso

El acceso a la zona de la obra se da por vía Lima-Ica-Ayacucho-Quinua-Tambo-San Francisco,

donde se cuenta con la carretera Lima-desvío Ayacucho de 229 km de longitud. La misma está a nivel de asfaltado en buen estado de conservación, lo mismo que el tramo desvío Ayacucho-Ayacucho de 312 km de longitud. Desde Ayacucho se continúa por la carretera Ayacucho-Huanta hasta el desvío a Quinua de 16 km de longitud, con una superficie de rodadura a