

4, 5 y 6. La obra se reinició en el octavo mes del año pasado con el apoyo del Estado Peruano, para avalar el respeto de las garantías constitucionales, a fin de que se continúen y terminen los trabajos de rehabilitación y mejoramiento en los plazos establecidos.

Estado

Hasta antes de su ejecución, la vía se encontraba a nivel de afirmado, no contaba con características técnicas adecuadas y, en muchas partes, los anchos eran muy angostos y sinuosos lo que impedía el cruce de dos vehículos o la circulación de tránsito pesado. Los sistemas de drenaje eran insuficientes y generaban socavamientos, baches y encharcamientos en épocas de lluvias. Los derrumbes se producían con mayor frecuencia en los meses de precipitaciones y al ocurrir, la vía se encontraba incomunicada por varias semanas hasta ser atendida por Provías Nacional.

Inicio y reinicio de obra

La ejecución del tramo II se inició el 10 de abril del año 2012 y concluirán el 21 de octubre del 2016, considerando cinco ampliaciones del plazo que representaron 305 días más. El motivo fue por la aprobación de las obras adicionales y la paralización forzada que sufrió del 24 de julio del 2013 al 18 de agosto del 2014, por causa del atentado terrorista que ocasionó un impacto negativo en tiempo y costo del proyecto.

El tramo II se reinició en el octavo mes del año pasado con el apoyo del Estado Peruano, para avalar el respeto de las garantías constitucionales, a fin de que se continúen y terminen los trabajos de rehabilitación y mejoramiento en los plazos establecidos.

Con este proyecto, el Consorcio Vial Quinua, conformado por ICCGSA, GyM y EIVISAC, asumió el compromiso de construir una vía de 94.59 km a nivel de asfaltado para completar la carretera Quinua-San Francisco. Cabe resaltar que ICCGSA construyó entre los años 2011 y 2013 el Tramo I, que se ubica entre las localidades de Quinua (kilómetro 26) y Chalhuanayo (kilómetro 78.5).

