

La carretera, cuyo tiempo de vida útil será de 20 años, cuenta con un sistema de guardavías en una longitud de 83 km. Este tipo de elemento de seguridad, que es moderno en nuestro país, cumple tres funciones básicas: contiene al vehículo, lo redirecciona y mitiga la gravedad del impacto de sus ocupantes. La obra dispondrá de señales preventivas, reglamentarias e informativas, así como marcas en el pavimento a lo largo de todo su recorrido.

Frentes

Para la ejecución de esta segunda etapa de la obra (luego de la paralización), el equipo del consorcio constructor dividió los trabajos en tres frentes: Frente 1, del kilómetro 78 al kilómetro 121 en Calicanto; Frente 2, del kilómetro 123 al kilómetro 146 en Machente; y Frente 3, del kilómetro 140 al kilómetro 172 en San Francisco. Se cuenta con la participación directa de más de 900 colaboradores distribuidos en los tres frentes de trabajo, siempre prestos a apoyar cualquier emergencia.

12.



12. Al cierre del año 2014, los constructores superaron el avance programado, con la ejecución del 60% del total.

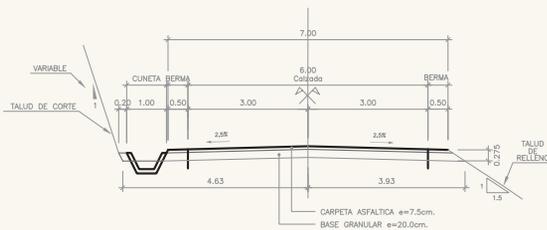
Avance en temporada de precipitaciones

Al cierre del año 2014, los constructores superaron el avance programado, con la ejecución del 60% del total. En cuanto al trabajo de movimiento de tierras (excava-

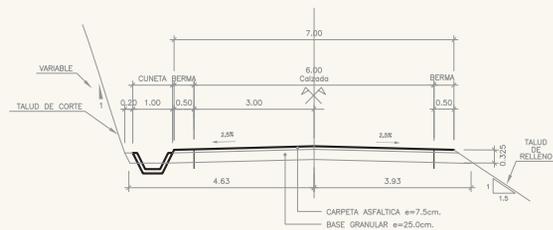
ciones, remoción de derrumbes, y conformación de terraplenes) el progreso es superior al 80% del previsto en el proyecto. En el primer trimestre de este año se avanzaron los trabajos en los Frentes 1 y 3, con actividades de mantenimiento y se-

Sección típica

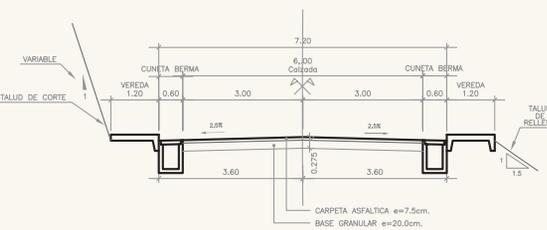
SECCIÓN DE LA VÍA PARA LAS ZONAS RURALES EN EL SECTOR KM. 78+500 - KM. 157+670



SECCIÓN DE LA VÍA PARA LAS ZONAS RURALES EN EL SECTOR KM. 157+670 - KM. 173+270



SECCIÓN DE LA VÍA PARA LAS ZONAS URBANAS EN EL SECTOR KM. 78+500 - KM. 157+670



SECCIÓN DE LA VÍA PARA LAS ZONAS URBANAS EN EL SECTOR KM. 157+670 - KM. 173+270

