

Ficha Técnica

Obra: Rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco, Tramo 2: kilómetro 78+500 – kilómetro 172+420.

Ubicación: Región Ayacucho.

Longitud: 94.59 km.

Contratista: Consorcio Vial Quinua (ICCGSA - GyM SA. - EIVI SAC.).

Supervisor: Consorcio Supervisor La Quinua (JNR Consultores SA. – Alpha Consult SA.).

Ruta Nacional: PE-28 B (Variante).

Cliente: Proviás Nacional, perteneciente al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

Licitación pública: N° 0006-2011-MTC/20.

Contrato de obra: N° 081-2011-MTC/20.

Fecha de suscripción del contrato: 23 de noviembre del 2011.

Presupuesto referencial: S/.442'379,316.27 (incluido IGTV).

Presupuesto ofertado: S/.476'751,462.61 (incluido IGTV).

Adicionales aprobados: S/. 125'534,404.77 (incluido IGTV, comprende cuatro adicionales).

Entrega de terreno: 09 de abril del 2012.

Plazo de ejecución contractual: 960 días calendarios.

Fecha de inicio de obra: 10 de abril del 2012.

Fecha de término de obra inicial: 25 de noviembre del 2014.

Plazos ampliados contractuales: 305 días calendarios (comprende cinco ampliaciones de plazos).

Nueva fecha de término de obra (ampliada): 21 de octubre del 2016 (hasta la ampliación de sexto plazo).

Fuente de financiamiento: Recursos ordinarios de Proviás Nacional.

asegurar una mejor calidad de los trabajos y el cumplimiento de los plazos previstos.

Para la etapa de movimiento de tierras se cuenta con 28 excavadoras, de las cuales 12 disponen de martillo hidráulico incorporado, que reemplaza el uso de explosivos, facilitando la remoción de roca suelta y fija.

El Frente 1 concentra el mayor volumen de roca con el movimiento de 380,000 m³. Esta actividad se realizó utilizando excavadoras equipadas con martillos hidráulicos, labor que se complementa con las tareas de desquinche realizados manualmente. El proyecto total contempla un volumen de corte de más de 3 millones de metros cúbicos, de los cuales más de 650,000 m³ son de roca fija.

Gran impacto

El objetivo de construir esta vía es conectar y permitir el desarrollo de la población de las regiones de Ayacucho y Cusco, por tanto la carretera Quinua-San Francisco dará un giro importante a la conexión y comunicación de la zona del valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM). La vía impactará en la evolución de 38 centros poblados de Ayacucho y Cusco, y beneficiará a 50,000 pobladores que habitan directamente en las localidades apostadas en el eje vial.

Por lo pronto, la etapa de construcción brinda trabajo a más de 900 personas de la zona. Del total de colaboradores del consorcio, el 60% proviene de Ayacucho y poblaciones cercanas al proyecto, además de los beneficios indirectos generados por el servicio de hospedaje, alimentación y otros proveedores locales.

El impacto positivo en esta parte del Perú se generará porque este acceso facilitará que los productos locales lleguen a mercados nacionales e internacionales, lo cual constituirá un avance importante para el desarrollo social y el progreso económico de Ayacucho y Cusco. ■



14.

14. Por lo pronto, la etapa de construcción brinda trabajo a más de 900 personas de la zona. Del total de colaboradores del consorcio, el 60% proviene de Ayacucho y poblaciones cercanas al proyecto.