

PECSA ofreció capacitación sobre lubricantes

El pasado martes 15 de setiembre PECSA realizó en sus instalaciones de San Isidro una capacitación técnica sobre "Fundamentos de Lubricación". Al evento asistieron clientes corporativos y distribuidores, quienes recibieron valiosa información sobre sus productos. El licenciado Luis Valero, de SENATI, explicó en su ponencia conceptos básicos de los motores de combustión y los sistemas que lo constituyen, haciendo énfasis en el sistema lubricante. Por su parte, el especialista mexicano, ingeniero Jorge Chávez, dio una completa charla sobre fundamentos de la lubricación, explicando la composición de estos productos sus diversas clasificaciones, los aditivos que usan, la viscosidad, entre otros detalles. Finalmente, José Ulloa, sub gerente de lubricantes de PECSA, habló de la línea Lubrimax, conformada por los aceites multigrados y monogrados, para motores gasolineros, duales y diésel de 4 tiempos y 2 tiempos, aceite de sistema hidráulico, transmisiones y demás. De otro lado, el pasado 15 de julio fue inaugurado la estación de servicios "Grifo Milagros" en Quillabamba, Cusco, en la Carretera Quillabamba - Echarate (Balneario Sambaray). En este lugar se podrá encontrar gasolineras Exelon de 90 y 84 octanos y diésel Endura DB5 S50.



Variador de velocidad ACS580 de ABB

Llegó al Perú el nuevo variador de velocidad de ABB que consolida el concepto de compatibilidad total, ya que está diseñado con tecnología de punta para conectarse a cualquier red automatizada. Su fácil programación y manipulación lo convierte en un equipo accesible y seguro para el usuario final. Cuenta con características que facilitan el trabajo como un filtro de compatibilidad electromagnética (EMC) para todo tipo de redes con neutro, un chopper de frenado hasta el bastidor R3 para disipar la energía que va hacia el motor en forma de calor, y un Safe Torque Off (STO) que es un elemento interno considerado obligatorio en Europa con la finalidad de brindar seguridad al usuario en su manipulación.



DERCOMAQ y JCB presentaron nueva retroexcavadora 3CX Global

La marca de fabricación inglesa JCB y su representante en el Perú, Dercomaq, lanzaron la nueva retroexcavadora 3CX Global que destaca por su eficiencia y comodidad, lo cual influye directamente en una mayor productividad en los trabajos que se requiera. Cuenta con un motor Diesel fabricado por JCB de 92 HP con bajo costo de mantenimiento, diseñado acorde con los requerimientos de un equipo hidráulico. La 3CX de JCB es ideal para trabajos de construcción, minería, obras de saneamiento, construcción de zanjas, demoliciones, entre otros. JCB ha tenido un año positivo en el rubro de retroexcavadoras en el Perú y en el mundo. Según la empresa, la marca es la número uno del rubro, liderando el segmento en 74 países y con una participación del 50% en la venta global de retroexcavadoras.



CAPECO presentó V Informe Económico de la Construcción

La Cámara Peruana de la Construcción (CAPECO) presentó su V Informe Económico de la Construcción (IEC), en cuyo documento se analizan los indicadores de nuestro sector y sus expectativas empresariales.

El ingeniero Guido Valdivia, director ejecutivo de CAPECO, indicó que la construcción no tendrá un gran repunte pero tampoco mayor decrecimiento. "Hay una tendencia ligeramente optimista a pesar de que los resultados obtenidos del primer semestre no han sido todo lo positivo que se esperaba. El informe indica que las ventas de las empresas proveedoras e inmobiliarias en el tercer bimestre han ascendido apenas 0.2% respecto a el mismo periodo al año anterior. Es el crecimiento más reducido que se ha dado en este último año", señaló.

Por su lado, el presidente del



Instituto de la Construcción y el Desarrollo (ICD) de CAPECO, Ricardo Arbulú, aseguró que pese a la situación complicada del sector se espera una mejoría. "Si bien ha tenido una caída importante este año se estima que para el último semestre haya un mayor dinamismo de dos sectores: primero desde la inversión pública con carreteras, puentes, caminos, y la Línea 2 del Metro que dinamizaran este último semestre y, segundo, por la inversión privada que básicamente desarrollará proyectos de oficinas y viviendas así como centros comerciales", sostuvo.