

## ETERNIT presenta cielos rasos metálicos OwaTecta

**E**ternit lanzó su línea de cielos rasos metálicos desmontables OwaTecta, la cual destaca porque representa un nuevo concepto estético, funcional y técnico en estas soluciones que permitirán a los profesionales de la construcción trabajar con innovadores diseños, materiales y colores posicionados internacionalmente. Uno de los valores diferenciales del producto es que se acopla perfectamente a la medida estándar de los perfiles metálicos en



el Perú (61x61), lo que evita que a futuro se deforme o pandee, no se logre la continuidad del diseño ni se genere costos elevados en mantenimiento.

De otro lado, con el objetivo de crecer sostenidamente en el mercado peruano, especialmente en la región norte, Fábrica Peruana Eternit inauguró una tienda distribuidora en la ciudad de Piura de la mano con su socio estratégico Arenera Jaén, apuesta que le permitirá crecer dos dígitos al cierre del 2015.

## ENTIBADOS METALICOS KRINGS en línea HDPE para agua desde Chuquitanta-Rio Chillón

**E**sta obra, ubicada en Ventanilla, es construida por la contratista Abantia Peru SAC, por encargo de Repsol del Perú. La línea de agua posee tubería de 300 mm y una profundidad de zanja de 4 a 5 m por lo que requirió usar Entibados Krings Sistema Corredera, atravesando el caudal del río Chillón que tiene gran presencia de napa freática (filtración de agua). El trabajo

se ejecutó en un tiempo record de 3 semanas y el método constructivo permitió un rendimiento de un uso y 1/2 a la semana.

El sistema corredera está indicado para suelos pocos compactos. Aquí el elemento de refuerzo usado es una estructura con guías laterales que posibilita el deslizamiento de paneles de acero. La subdivisión del apuntalamiento es de doble panel, reduce el rozamiento de los paneles con el terreno y su adhesión al mismo, y hace innecesario el uso de maquinaria adicional para la recuperación posterior de los paneles y pórticos formados por las guías.

Cada módulo se conforma por un pórtico (guías y puntales) y paneles de por ejemplo 3.6 x 2.40 m, lo que nos permite llegar a una profundidad de 5 m a más. Mediante el uso de estos paneles en planos distintos que los superiores es posible lograr mayores profundidades y dimensiones variables.



## Savar y Líbano adquieren camiones KENWORTH



**S**avar Corporación Logística, con más de 35 años de experiencia en el mercado especializada en brindar el servicio de transporte de carga pesada por carretera a nivel nacional, adquirió una nueva flota de 9 tracto-camiones Kenworth modelo T460 de última generación. Estas unidades serán destinadas a brindar servicios a las principales operaciones mineras y de construcción del país, debido a la expansión de las operaciones de la empresa. Los tracto-camiones Kenworth T460, en versión 4x6, combinan a la perfección potencia, versatilidad y alto rendimiento. Son vehículos diseñados para recorrer la difícil geografía del Perú y además se adaptan a los requerimientos de cada cliente. Asimismo, permiten una carga útil óptima, lo que significa rentabilidad, ideal para aquellos que buscan la máxima eficiencia, productividad, confort y gran valor de reventa.

Por otra parte, la empresa Líbano Operadores Logísticos, especializada en brindar el servicio de transporte de carga pesada por carretera a nivel nacional, adquirió una nueva flota de 5 tracto-camiones Kenworth T660 de última generación, que serán destinados a brindar servicios a las principales operaciones mineras y de construcción del país.

## MERLO P120.10 en Las Bambas

**S**SK Montajes, empresa especializada en desarrollo de proyectos de gran envergadura para la minería Peruana, adquirió su primer telehandler MERLO modelo P120.10HM de 12 Tn de capacidad para desarrollar su proyecto en los yacimientos de Las Bambas.

Con este equipo, comercializado por Mepco, se espera mejorar la productividad en el aspecto logístico de transporte de material, carga y descarga de los camiones y movilización de los materiales en Las Bambas. Para la entrega se programó y se efectuó un curso de capacitación in situ para su operación y mantenimiento.

