



Puertas corta fuego MIYASATO

La Corporación Miyasato cerró un acuerdo comercial con la prestigiosa empresa española Puertas Roper, fabricante con más de 50 años de experiencia en el mercado europeo y con una probada trayectoria en el mercado peruano de más de 5 años en el sector de las puertas cortafuego homologadas y certificadas.

Estos implementos cuentan con los más exigentes estándares americanos y europeos, normas NFPA-252 y UNE EN 1634-1 aprobadas por laboratorios acreditados. Cumplen las especificaciones técnicas y de seguridad contraincendios exigidas por el RNE norma A-130, lo cual garantiza su alta resistencia y calidad, haciendo de estas puertas un elemento de seguridad altamente eficaz en la protección de personas e infraestructuras. El compromiso de Miyasato se traduce en brindar a sus clientes un equipo técnico comercial que los asesore en sus proyectos.

ICCGSA gana buena pro para la gestión y mantenimiento de corredor vial

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), a través de Proviás Nacional, otorgó a la empresa peruana ICCGSA - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales SA. la buena pro para el servicio de gestión, mejoramiento y conservación del corredor vial Cañete-Lunahuaná-Dv. Yauyos-Ronchas-Chupaca-Huancayo-Dv. Pampas.



La empresa ganó la concesión al obtener el mayor puntaje en su propuesta técnica con una oferta económica que asciende a S/.225'428,188.48, lo que ratifica su experiencia en la gestión de proyectos viales a nivel nacional. El contrato tiene un plazo de 5 años. Cabe destacar que en el año 2008, ICCGSA tuvo a su cargo los trabajos de mantenimiento de este importante tramo que se extiende a lo largo de 348 Km y que actúa como vía alterna a la Carretera Central.

SIKA ofrece soluciones a la construcción del nuevo templo de Cáritas

En el mes de julio, Sika Perú colaboró con Cáritas ofreciéndole soluciones para el mejoramiento de la construcción de su nuevo templo y centro de reuniones en la sede de Cáritas Callao. Gracias a esta colaboración el techo del lugar estará impermeabilizado y



los zócalos de madera muy fijos durante mucho tiempo.

Además del aporte en la construcción de esta sede, se enseñó a la comunidad la tecnología Sika mediante una capacitación donde se explicó el correcto uso de los productos y los beneficios que trae el usarlo en el proceso constructivo. De esta manera se difundieron las nuevas tecnologías para la construcción e industria en general y la correcta aplicación para óptimos resultados en la aplicación de sellantes y adhesivos, impermeabilizantes, pegamentos para cerámicos, aditivos para concreto, reparación y protección del concreto.

MOTA-ENGIL PERÚ alista nuevas obras de infraestructura por US\$ 200 millones

La constructora Mota-Engil Perú desarrollará en los próximos meses nuevas obras de infraestructura valorizadas en US\$ 200 millones, como parte de los recientes contratos que ha firmado con diversos clientes, informó Jorge Balsemao, CEO de la compañía.

“En los últimos dos meses hemos sido adjudicados con nuevas e importantes obras en la costa y sierra peruana, entre las que podemos mencionar la construcción de la segunda fase de la Presa de relaves y el mejoramiento del

Haul Road para el proyecto Las Bambas (Apurímac). Además obtuvimos el contrato para realizar la elevación de la Presa de Relaves de Antamina, fase VI A (Ancash) y trabajaremos en el proyecto ampliación de la mina Toquepala (Tacna)”, manifestó Balsemao.

Mota-Engil Perú informó también que, tras la experiencia llevada a cabo en Piura con la construcción del puerto de Paita, donde también es socio operador del terminal, ha recibido la confianza del SIMA para encargarse de ampliar el astillero de la base naval del Callao.

