



**E**l proyecto Vías Nuevas de Lima, otorgado por la Municipalidad Metropolitana de Lima a la concesionaria Rutas de Lima y ejecutado por Odebrecht Ingeniería y Construcción, comprende la operación y mantenimiento de 31.5 km de la Panamericana Norte, desde el Puente Habich hasta el Intercambio de Ancón; 54.1 km de la Panamericana Sur, desde el Trébol de Javier Prado hasta el Puente Pucusana; y la extensión en 19 km de la autopista Ramiro Prialé que llegará hasta el Puente Los Ángeles.

Como obras obligatorias en la concesión del tramo norte figuran el intercambio vial 25 de Enero y el paso de desnivel Los Alisos, así como el intercambio vial Naranja y los Óvalos de retorno Chillón. Los dos primeros ya fueron concluidos mientras que los restantes se encuentran en ejecución esperando ser terminados en el primer trimestre del próximo año.

### LOS ALISOS

La Av. Los Alisos se deprime bajo la Panamericana Norte; así se elimina el cruce a nivel semaforizado entre ambas vías y el no semaforizado entre la Av. Los Alisos y las vías auxiliares, además se asegura la continuidad del tránsito en estos viales y se regula tanto el tránsito vehicular como el



La ejecución del paso a desnivel Los Alisos supone la depresión de la rasante de la avenida del mismo nombre en aproximadamente 340 m mediante la realización de zajón en el terreno.

peatonal. La obra mejora las condiciones de circulación y seguridad y optimiza la funcionalidad de la intersección.

La construcción, ya concluida, supone la depresión de la rasante de la Av. Los Alisos en aproximadamente 340 m mediante la realización de zajón en el terreno. En esta distancia el vial comienza a deprimirse para alcanzar una cota suficiente en su paso bajo la Panamericana Norte, respetando un gálibo vertical mínimo de 5.50 m. Posteriormente asciende, una vez superado el cruce, para alcanzar de nuevo la avenida en el otro extremo.

La realización de la reposición de la Av. Los Alisos implica la ejecución de excavaciones que tuvieron un carácter definitivo o provisional dependiendo de la zona donde se ubicaron.

Siguiendo el sentido de avance de las progresivas (de oeste a este), los taludes de excavación tienen carácter definitivo desde el inicio hasta la llegada al paso vehicular de la carretera sobre la Av. Los Alisos. En este caso el talud empleado ha sido de 40°.

Desde el inicio de la estructura (según avance de progresivas) se realizaron excavaciones con un carácter provisional y se dispusieron muros. El carácter provisional de estas excavaciones, debido a que sólo perduraron durante la ejecución de los muros al rellenarse posteriormente el espacio existente entre la excavación y el trasdós del muro, permitió el empleo de taludes menores (60° para alturas inferiores a 5.00 m y 45° para alturas superiores), con los que se evitó cualquier tipo de afección a las edificaciones existentes en las márgenes de la Av. Los Alisos y en la margen este de la Panamericana Norte.