

## Ingeniería para un tránsito más veloz

El ingeniero Carlos Huayamave, gerente de ingeniería del proyecto Vías Nuevas de Lima, afirmó que el paso a desnivel Los Alisos fue la primera obra que se ejecutó. "Inició en el mes de julio del año pasado y terminó en enero del 2015. En este caso se priorizó el paso de la troncal de la Panamericana y, en sentido transversal, la Av. Los Alisos tomó el paso deprimido", sostuvo.

Con relación a El Naranjal, dijo que hasta antes del inicio del nuevo intercambio vial era un gran óvalo donde todos los movimientos convergían en él. "Si quería ir de sur a norte y viceversa y de este a oeste y viceversa e incluso retornar en la misma dirección -de sur a sur o de norte a norte- debía usarlo obligatoriamente. Con la nueva obra ya no será necesario pues la Panamericana Norte pasará libre por debajo y los movimientos del intercambio se harán solo en la zona superior", precisó.

Señaló que a futuro esta construcción se cruzará con el proyecto Periférico Vial Norte que irá por un tercer nivel en donde

los vehículos de la Av. Naranjal pasarán directamente sin hacer uso del nuevo óvalo. "Nosotros estamos ejecutando esta primera etapa que considera los dos niveles mencionados", especificó.

Por otro lado, el ingeniero Huayamave dijo que el intercambio vial 25 de Enero, culminado hace pocas semanas, tiene un concepto similar a El Naranjal pero con un diámetro de rotonda menor (cuenta con cuatro carriles de 3.65 metros cada uno). "La Panamericana se deprime, con tres carriles por cada sentido, para el paso libre de los vehículos mientras que las maniobras se realizan a través de un óvalo a nivel 0, donde convergen los movimientos de giro o retorno y el cruce de la Av. 25 de Enero", refirió.

Agregó que esta construcción ha permitido darle una fluidez a la zona que antes era una intersección semaforizada que generaba congestión. "Junto con Naranjal generará un trayecto libre desde Av. Próceres de Huandoy hasta Habich, es decir aproximadamente 9 km sin semáforos",



expresó. Respecto a los Óvalos de retorno Chillón manifestó que estos tienen como objetivo agilizar el tránsito y permitir el desplazamiento de los vehículos que deseen girar y cambiar de sentido en la Panamericana Norte. "Son 4 mini rotondas que están debajo del puente que cruza el río, en las laterales. El proyecto comprende, además, la ejecución futura de la calle Malecón Chillón", precisó.

Estas últimas obras incluyen, además, importantes mejoras para los peatones como son la construcción de un puente peatonal con rampas inclusivas. "Esto permitirá el paso seguro de las personas con nuevos y modernos paraderos segregados que generarán el uso ordenado del transporte público", agregó el ingeniero.

**SANDVIK**

## EXPERTOS EN APLICACIONES SUBTERRÁNEAS

Por décadas, hemos trabajado en proyectos de tunelería alrededor del mundo, desarrollando tecnología de vanguardia para brindarle las mejores soluciones en sus aplicaciones subterráneas.

Siendo el único fabricante de la industria con nuestro propio centro R&D para aplicaciones subterráneas, seguimos siendo precursores en la industria de equipos para túneles.

Av. Defensores del Morro 1632, Chorrillos, Lima. Fono: (51 1) 23133381

CONSTRUCTION.SANDVIK.COM .

